



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 сентября 2020 г. № 2464-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемую Национальную программу социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года (далее - Национальная программа).

2. Минвостокразвития России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в 2-месячный срок представить в Правительство Российской Федерации проект плана реализации Национальной программы.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 24 сентября 2020 г. № 2464-р

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
социально-экономического развития Дальнего Востока
на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года

I. Общие положения

Дальневосточный федеральный округ включает Республику Бурятия и Республику Саха (Якутия), Забайкальский, Камчатский, Приморский и Хабаровский края, Амурскую, Магаданскую и Сахалинскую области, Еврейскую автономную область и Чукотский автономный округ. Кроме того, Чукотский автономный округ и 13 улусов Республики Саха (Якутия) относятся также к Арктической зоне Российской Федерации.

Административной столицей Дальневосточного федерального округа является г. Владивосток. Площадь территории Дальневосточного федерального округа составляет 6953 тыс. кв. километров (41 процент общей площади территории Российской Федерации), численность населения - 8169 тыс. человек (5,6 процента общей численности населения Российской Федерации). Протяженность государственной границы составляет 29320,9 километра, в том числе 6320,9 километра - сухопутная государственная граница с Китаем, Монголией и Корейской Народно-Демократической Республикой, 23 тыс. километров - морская государственная граница (с акваторией по Северному Ледовитому океану) с Японией и Соединенными Штатами Америки.

Территориальной спецификой Дальнего Востока является преобладание населенных пунктов с низкой численностью населения. Так, на Дальнем Востоке имеется 1834 населенных пункта, в том числе:

1614 населенных пунктов с численностью населения до 5 тыс. человек;

108 населенных пунктов с численностью населения от 5 до 10 тыс. человек;

64 населенных пункта с численностью населения от 10 до 20 тыс. человек;

29 населенных пунктов с численностью населения от 20 до 50 тыс. человек;

7 населенных пунктов с численностью населения от 50 до 100 тыс. человек;

12 населенных пунктов с численностью населения свыше 100 тыс. человек.

К ключевым конкурентным преимуществам Дальневосточного федерального округа относятся:

экономико-географическое положение в непосредственной близости к самому большому в мире и быстро растущему рынку Азиатско-Тихоокеанского региона, на долю которого в 2018 году пришлось 60 процентов мирового внутреннего валового продукта, 64,6 процента мировой торговли товарами и услугами, 26,3 процента всего объема входящих прямых иностранных инвестиций и 51,4 процента всего объема исходящих прямых иностранных инвестиций;

наличие крупнейших в мире запасов природных ресурсов, которые могут стать базой для новых масштабных производств, в том числе 81 процент запасов алмазов, 51 процент леса, 37 процентов пресной воды, 33 процента водных биоресурсов, 44 процента золота, 27 процентов газа и 17 процентов нефти;

ключевое расположение в естественном транспортном коридоре между Азией и Европой. По территории Дальневосточного федерального округа проходят крупнейшие в мире железнодорожные магистрали - Байкало-Амурская и Транссибирская - с суммарной провозной способностью более 100 млн. тонн и с перспективными планами увеличения в ближайшие 10 лет до 210 млн. тонн. Здесь расположено 29 морских портов, на долю которых приходится четверть грузооборота российских портов. Через Дальний Восток пролегает самый короткий морской путь из Азии в Европу - Северный морской путь, имеющий конкурентные преимущества при перевозках грузов из Северо-Восточной Азии в Европу и перспективные планы увеличения провозной способности к 2024 году до 80 млн. тонн грузов;

наличие уникального набора рекреационных ресурсов, привлекательных для российских и иностранных туристов. Природно-

ресурсный потенциал региона с обширной прилегающей морской акваторией представляет собой значительную часть (во многом уникальную) национального богатства Российской Федерации;

создание нового отечественного гражданского космодрома "Восточный" в Амурской области, который обеспечит независимость космической деятельности Российской Федерации, активизирует исследовательскую, научно-техническую и производственную сферы Дальнего Востока;

наличие научно-образовательного потенциала, представленного научными центрами Дальневосточного отделения Российской академии наук и Якутского научного центра Сибирского отделения Российской академии наук, а также 2 федеральных университетов - Дальневосточного и Северо-Восточного;

функционирование 57 научных организаций и 35 образовательных организаций высшего образования, в которых развивается сектор научных исследований и разработок;

значительный удельный вес обучающейся молодежи в общей численности населения, составляющий 17,1 процента (1,4 млн. человек), что на 1,5 процента выше среднероссийского уровня;

развитие крупнейших промышленных центров в области авиа-, судостроения и автомобилестроения, в том числе:

в г. Комсомольске-на-Амуре выпускаются многоцелевые, сверхманевренные истребители СУ-30 и СУ-35, развернуто серийное производство многоцелевого истребителя пятого поколения (перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации) и осуществляется сборка ближнемагистрального самолета "Сухой Суперджет 100";

в г. Арсеньеве работает одно из крупнейших предприятий оборонного комплекса, выпускающее современные типы вертолетов и обладающее уникальными авиационными и ракетостроительными технологиями;

в г. Владивостоке открыто производство автомобилей известных японских брендов;

в г. Большой Камень реализуется крупнейший проект - строительство судостроительного комплекса "Звезда" с проектной мощностью по строительству танкеров дедвейтом до 250 тыс. тонн, крупнотоннажных судов ледового класса и элементов морских платформ;

работают 23 организации судостроительной промышленности;

в Амурской области формируется новый уникальный центр газопереработки и газохимии, сопоставимый по мощности с ведущими нефтегазохимическими центрами мира. В активной стадии строительство одного из крупнейших в стране и мире Амурского газоперерабатывающего завода. В ближайшее время начнется строительство газохимического комплекса и завода по производству метанола мощностью 1 млн. тонн в год.

Потенциал Дальнего Востока значителен и может быть конвертирован не только в ускорение его собственного развития, но и устойчивый экономический рост Российской Федерации в целом.

Факторами, сдерживающим социально-экономическое развитие Дальнего Востока, считаются:

сокращение численности населения в результате продолжающегося миграционного оттока. За 27 лет численность населения сократилась в 1,3 раза - с 10,5 млн. человек в 1991 году до 8,2 млн. человек в 2019 году. Несмотря на сокращение миграционного оттока населения число жителей Дальневосточного федерального округа ежегодно уменьшается на 0,3 - 0,5 процента;

значительное отставание от среднероссийского уровня по ключевым социальным показателям. Так, при увеличении с 2013 года продолжительности жизни при рождении до 70,2 года, в 2019 году сохраняется отставание от среднероссийского уровня на 3,1 года. При снижении показателя смертности населения в трудоспособном возрасте за тот же период до 588 случаев на 100 тыс. человек превышение средних значений по Российской Федерации составляет 121,1 случая на 100 тыс. населения. При снижении младенческой смертности до 5,4 случая на 1 тыс. детей, родившихся живыми, этот показатель на 0,4 случая выше, чем в среднем по Российской Федерации. Уровень смертности в результате дорожно-транспортных происшествий снизился с 2013 года на 30 процентов до 15,2 случая на 100 тыс. человек и при этом остается выше среднероссийских значений на 31 процент;

низкий уровень обеспеченности транспортной и социальной инфраструктурами. Основные показатели развития транспортной, социальной, жилищно-коммунальной и коммуникационной инфраструктур Дальнего Востока существенно ниже среднероссийских. Так, плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 5,2 раза ниже среднероссийского уровня, доля ветхого и аварийного жилья в 2,5 раза выше средних значений по Российской Федерации, а ввод жилья

в 1,5 раза ниже таких значений. Не обеспечена доступность медицинской помощи, образования, услуг учреждений культуры и спорта в удаленных и сельских населенных пунктах;

высокие тарифы на энергетические ресурсы и услуги инфраструктурных компаний, которые являются существенным препятствием для развития бизнеса и привлечения инвестиций на Дальнем Востоке.

В 2013 году Президентом Российской Федерации В.В.Путиным развитие Дальнего Востока объявлено национальным приоритетом на весь XXI век.

Миссией новой государственной политики является создание на Дальнем Востоке глобально конкурентоспособных условий инвестирования и ведения бизнеса, благодаря которым в регион придут необходимые для его опережающего экономического развития частные инвестиции, а за ними - новые рабочие места и новое качество социальной сферы, формирующие привлекательные условия для жизни людей и увеличивающие количество экономических связей внутри региона.

Для ее реализации разработаны и запущены такие новаторские механизмы, как территории опережающего социально-экономического развития (далее - территории опережающего развития), свободный порт Владивосток, инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов, механизм бесплатного предоставления земельных участков гражданам Российской Федерации, снижение тарифов на электроэнергию для промышленных потребителей Дальнего Востока, приоритизация государственных программ Российской Федерации и программ государственных компаний в интересах развития Дальнего Востока, реализация планов социального развития центров экономического роста, льготная ипотека по ставке 2 процента годовых для молодых семей и участников программы "Дальневосточный гектар", Восточный экономический форум, электронная виза для иностранных граждан, прибывающих в свободный порт Владивосток, инвестиционные квоты на вылов рыбы, субсидирование процентных ставок по кредитам инвесторов территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток, льготное финансирование крупных инвестиционных проектов и субъектов малого и среднего предпринимательства.

Кроме того, в отношении железнодорожного транспорта приняты меры по ограничению роста тарифа на долгосрочный период до 2025 года по формуле "инфляция минус".

За этими механизмами стоит системная нормативно-правовая база, которая гарантирует долговременность благоприятных условий инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке - 48 новых федеральных законов и более 230 нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации.

Первыми результатами применения новой модели опережающего развития Дальнего Востока начиная с 2014 года можно считать следующие позитивные тенденции в экономике и инвестиционном климате макрорегиона:

в период с 2014 по 2019 год промышленное производство на Дальнем Востоке выросло на 31,5 процента (в Российской Федерации - на 10,9 процента);

с 2017 года переломлен тренд снижения инвестиций в основной капитал на Дальнем Востоке, в 2017 - 2019 годах рост инвестиций составил 21,3 процента (в Российской Федерации - 12,3 процента);

в 2014 - 2019 годах на Дальний Восток привлечено инвестиций в размере 34,3 млрд. долларов США, или 26,3 процента прямых иностранных инвестиций, поступивших в экономику Российской Федерации;

на Дальнем Востоке запущена реализация более 2468 новых инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 4,46 трлн. рублей и созданием более 186 тыс. новых рабочих мест;

в рамках новых механизмов развития на Дальнем Востоке реализовано 330 инвестиционных проектов, инвесторами фактически вложено 1,24 трлн. рублей, создано 51,8 тыс. рабочих мест.

С 2018 года запущена специальная программа социального обустройства новых центров экономического роста, в рамках которой на Дальнем Востоке строится и модернизируется более 700 общеобразовательных организаций, дошкольных образовательных организаций, больниц, домов культуры, спортивных комплексов и объектов коммунального хозяйства.

Вместе с тем на новом этапе развития дальневосточной части Российской Федерации сделан только первый шаг. Пока цель государственной политики по ускорению экономического развития и повышению качества жизни населения Дальнего Востока не достигнута. Более того, в процессе реализации приходится сталкиваться с новыми вызовами, которые зачастую требуют быстрых и эффективных системных решений.

Национальная программа социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года (далее - Программа) определяет цели и меры для ускорения развития экономики и социальной сферы макрорегиона, обеспечивает взаимосвязь мероприятий национальных проектов (программ), государственных программ Российской Федерации, направленных на развитие отдельных отраслей экономики и социальной сферы на территории Дальнего Востока, ресурсы для их реализации, а также формирует основу развития макрорегиона в 15-летней перспективе.

Программа разрабатывалась с участием более 230 тыс. граждан Российской Федерации, большая часть из которых проживает на Дальнем Востоке. Предложения в Программу сформированы населением в муниципалитетах и на площадках общественных палат регионов. Консолидированные предложения получили одобрение законодательных собраний регионов. С учетом мнения граждан Программа носит адресный характер, ее мероприятия запланированы для каждого региона Дальнего Востока.

Реализация Программы также будет осуществляться под контролем гражданского общества, включая Общественную палату Российской Федерации, Общественный совет Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, с публикацией отчетов о результатах ее реализации в средствах массовых коммуникаций.

II. Общие цели и направления социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года

В Указе Президента Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 427 "О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока" определены следующие цели социально-экономического развития Дальнего Востока:

на период до 2024 года включительно:

превышение среднероссийских темпов роста показателей качества жизни населения, в том числе по таким основным направлениям, как повышение ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 5 лет, снижение смертности населения трудоспособного возраста не менее чем на 35 процентов, увеличение годового объема жилищного строительства в 1,6 раза;

превышение среднероссийских темпов роста показателей экономического развития, в том числе за счет увеличения объема

накопленных частных инвестиций до 800 млрд. рублей, создания не менее 200 предприятий на территориях опережающего развития и в свободном порту Владивосток, а также не менее 30 тыс. новых рабочих мест;

на период до 2035 года:

прекращение миграционного оттока населения;

превышение среднероссийских показателей качества жизни населения;

превышение среднероссийских показателей экономического развития.

1. Ускорение экономического роста и технологическое развитие Дальнего Востока

В 2018 году валовый региональный продукт Дальнего Востока составил 5,2 трлн. рублей, или 6,1 процента совокупного валового регионального продукта субъектов Российской Федерации.

Высокие темпы роста валового регионального продукта (5 - 6 процентов в год) Дальний Восток демонстрировал в 2010 - 2011 годы, что было связано преимущественно с масштабными государственными инвестициями в инфраструктуру для подготовки саммита в рамках форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество", состоявшегося в 2012 году.

В период 2012 - 2018 годов валовый региональный продукт Дальнего Востока не изменился, то есть в реальном выражении остался на уровне 2011 года. Это связано со значительным снижением инвестиций в указанный период на 26 процентов. Этот тренд переломлен в 2017 году, когда в макрорегионе возобновился инвестиционный рост. Кроме того, в 2012 - 2017 годах произошло значительное снижение добавленной стоимости в строительном секторе Дальнего Востока на 27 процентов, который обладает большим мультипликативным эффектом для местной экономики.

Территории опережающего развития и свободный порт Владивосток только начали вносить вклад в экономическое развитие макрорегиона и не могли в указанный период кардинально изменить этот тренд.

Целью Программы является обеспечение темпов экономического роста и показателей экономического развития Дальнего Востока, превышающих среднее значение по Российской Федерации. Реализация этой цели возможна за счет значительного наращивания частных

инвестиций в новые производства с высокой добавленной стоимостью, модернизацию предприятий обрабатывающей промышленности, транспортный и строительный комплекс макрорегиона, государственных инвестиций - в магистральную, трансграничную, обеспечивающую и социальную инфраструктуры за счет значительного наращивания несырьевого экспорта и повышения производительности труда.

Для достижения этих целей необходимо реализовать комплекс мер.

Обеспечение конкурентоспособности условий инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке

На основе анализа условий ведения бизнеса и лучших практик создания преференциальных режимов для инвесторов разработаны и в 2014 - 2015 годах приняты в формате федеральных законов такие механизмы, как территории опережающего развития на Дальнем Востоке и свободный порт Владивосток.

В 2019 году по результатам сравнительного анализа уже работающих моделей территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток с преференциальными режимами в странах Азиатско-Тихоокеанского региона определено, что преференциальные режимы Дальнего Востока еще достаточно новые (5 лет), в мировом опыте формирование и настройка только нормативной базы занимает до 8 - 10 лет, а эффект от преференциальных режимов наступает минимум после 15 лет с момента их создания.

Для достижения лучших условий инвестирования на Дальнем Востоке и повышения конкурентоспособности территорий опережающего развития необходимо обеспечить:

распространение преференциального режима свободного порта Владивосток на все территории муниципальных образований субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

сокращение сроков включения новых инвестиционных площадок в границы территорий опережающего развития путем использования механизма внесения изменений в соглашения между Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и региональными и муниципальными органами власти и управления;

установление дополнительных гарантий сохранения условий предпринимательской деятельности в преференциальных режимах на период реализации инвестиционных проектов, в том числе в части

градостроительных, экологических норм и правил, земельно-имущественных и иных отношений;

установление льготной ставки налога на прибыль организаций на весь срок реализации инвестиционного проекта в качестве альтернативного варианта налогообложения на выбор инвестора;

доступность финансирования для инвесторов инвестиционных проектов Дальнего Востока посредством механизма льготного финансирования, предоставляемого акционерным обществом "Фонд развития Дальнего Востока и Арктики", в том числе посредством докапитализации указанного акционерного общества, при условии снижения остатка денежных средств на его счетах до 15 млрд. рублей.

В рамках реализации Программы за счет средств федерального и регионального бюджетов на территориях 11 регионов Дальневосточного федерального округа будет осуществлена поддержка создания инфраструктуры территорий опережающего развития.

Повышение инвестиционной привлекательности ключевых отраслей экономики

На Дальнем Востоке в целях ускорения экономического роста будут развиваться экспортно ориентированные отрасли экономики, которые могут в том числе обеспечить приток инвестиций, - нефтегазохимия, авиа- и судостроение, сельское хозяйство, лесоперерабатывающая промышленность, рыболовство и аквакультура, логистика, туризм и добыча полезных ископаемых.

Для повышения инвестиционной привлекательности сектора нефтегазохимии предполагаются:

введение механизма преимущественного предоставления в пользование нераспределенных месторождений нефти и газа под инвестиционные обязательства по строительству перерабатывающих мощностей или мощностей по производству сжиженного природного газа;

снятие ограничений на экспорт сжиженного природного газа с одновременным установлением универсальных требований к экспортерам сжиженного природного газа.

Для обеспечения инвестиционной привлекательности сферы добычи полезных ископаемых предусматривается:

повышение уровня геологической изученности территории в целях вовлечения в освоение ресурсного потенциала недр;

завершение изучения перспективных на стратегические виды минерального сырья районов с помощью государственной геологической съемки территории масштаба 1:200000;

предоставление права пользования недрами для добычи золота гражданами Российской Федерации, зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя ("вольный принос");

создание правовой основы для разработки венчурных инструментов финансирования геолого-разведочных работ;

создание правовой основы по вовлечению в освоение полезных ископаемых и полезных компонентов, накопленных в отходах недропользования;

в рамках подпрограммы "Воспроизводство минерально-сырьевой базы, геологическое изучение недр" государственной программы Российской Федерации "Воспроизводство и использование природных ресурсов" предусмотрена реализация следующих основных мероприятий:

региональные геолого-геофизические и геолого-съемочные работы, работы специального назначения, государственный мониторинг состояния недр, гидрогеологическая и инженерно-геологическая съемка;

воспроизводство минерально-сырьевой базы углеводородного сырья; воспроизводство минерально-сырьевой базы твердых полезных ископаемых;

воспроизводство минерально-сырьевой базы подземных вод (питьевых и минеральных).

Для повышения инвестиционной привлекательности лесной промышленности планируется:

увеличение с 1 января 2021 г. до 80 процентов размера таможенной пошлины на вывоз необработанной древесины из дальневосточных пород вне тарифной квоты в размере 4 млн. куб. метров, установленной Правилами распределения между участниками внешнеэкономической деятельности тарифных квот в отношении ели аянской, пихты белокорой и лиственницы даурской, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в третьи страны, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2017 г. № 1520 "О тарифных квотах на отдельные виды лесоматериалов, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в третьи страны";

создание цифрового сервиса "Лесвосток", обеспечивающего публичный доступ к информации о лесных ресурсах, о реализации лесопродукции через биржу и проведении электронных аукционов

на право аренды лесных участков, а также позволяющего автоматизировать экономически обоснованный подбор и оценку лесных участков, подготовку проектной документации, предоставляющего актуальную информацию о состоянии лесов, полученную по результатам анализа данных дистанционного зондирования Земли;

введение механизма стимулирования частных инвестиций в строительство лесных дорог.

Для повышения инвестиционной привлекательности сельского хозяйства предусматривается:

осуществление сбора и обобщения информации о целевом использовании земель сельскохозяйственного назначения на территории Дальневосточного федерального округа в целях последующего вовлечения в оборот неиспользуемых земель для реализации инвестиционных проектов;

создание единой базы данных, позволяющей формировать кластеры из земель разного правового режима для реализации крупных сельскохозяйственных проектов;

реализация комплексного мероприятия, направленного на обеспечение субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, овощной продукцией, которое предусматривает соответствующие меры государственной поддержки, в том числе по созданию и (или) модернизации тепличных хозяйств и мощностей для хранения овощной продукции;

в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия - поддержка сельскохозяйственного производства по отдельным подотраслям растениеводства и животноводства, стимулирование развития приоритетных подотраслей агропромышленного комплекса и развитие малых форм хозяйствования, поддержка инвестиционного кредитования в агропромышленном комплексе.

Для повышения инвестиционной привлекательности рыболовства и аквакультуры планируется:

введение требования к реализации на экспорт отдельных видов рыбной продукции, произведенной на Дальнем Востоке, через электронную биржу;

упрощение порядка и сокращение сроков проведения государственной экологической экспертизы в отношении проектов в области развития аквакультуры;

усовершенствование работы интернет-сервиса "Аквавосток" по предоставлению рыбоводных участков на Дальнем Востоке, в том числе увеличение площади акватории, доступной для предоставления в целях осуществления аквакультуры;

в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие рыбохозяйственного комплекса" - стимулирование модернизации существующего и строительство нового рыбопромыслового флота, стимулирование модернизации и строительства объектов рыбоперерабатывающей инфраструктуры, объектов хранения рыбной продукции, реконструкция объектов федеральной собственности портовых сооружений рыбных терминалов морских портов, поддержка аквакультуры и товарного осетроводства.

Для повышения инвестиционной привлекательности сектора транспорта и логистики предполагается:

расширение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 210 млн. тонн, а также реализация мероприятий по обеспечению энергоснабжения тяговых подстанций;

введение зонирования морских портов на Дальнем Востоке и механизма передачи неэффективно используемых объектов портовой инфраструктуры новым инвесторам;

введение механизма субсидирования процентной ставки по кредитам, привлеченным на реализацию проектов по локализации производства контейнеров и строительству сухих портов на территории Дальнего Востока;

обеспечение конкурентной стоимости ледокольного сопровождения судов по Северному морскому пути;

расширение использования моторного топлива, качество которого доведено до уровня европейских и лучших мировых стандартов.

Для повышения инвестиционной привлекательности авиа- и судостроения предусматривается:

создание условий для осуществления с 2034 года добычи (вылова) водных биоресурсов в районах, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, с использованием рыбопромысловых судов, построенных на территории Российской Федерации;

создание конкурентоспособных условий для осуществления судоремонтных работ на территории Дальнего Востока, в том числе

установление нулевой ставки налога на добавленную стоимость на все виды судоремонта;

введение в действие механизма предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях Дальневосточного федерального округа, предусмотренных договором о закреплении и предоставлении квоты добычи (вылова) крабов в инвестиционных целях;

в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники освоения шельфовых месторождений" - предоставление субсидий российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов, предоставление субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов;

в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" - модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей;

создание с участием федеральных институтов развития региональной авиакомпании, обеспечивающей внутри- и межрегиональные перевозки на Дальнем Востоке на базе воздушных судов российского производства.

Для повышения инвестиционной привлекательности сферы туризма планируется:

введение механизма субсидирования процентной ставки по кредитам, привлеченным на реализацию проектов по строительству новых гостиниц на территории Дальнего Востока;

введение во всех международных аэропортах Дальнего Востока услуги по компенсации физическим лицам - гражданам иностранных государств суммы налога на добавленную стоимость при вывозе товаров за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (tax free);

приоритетное обеспечение крупных инвестиционных проектов в сфере туризма;

создание условий для регулярного круизного сообщения на Дальнем Востоке на судах под российским флагом.

Будет разработана федеральная туристическая межрегиональная схема территориально-пространственного планирования на территории

ключевых федеральных центров туристского притяжения с целью создания комплексного туристского плана регионального развития в Дальневосточном федеральном округе.

В целом для повышения инвестиционной привлекательности сферы обрабатывающей промышленности предполагается введение:

механизма специального налогового вычета на инвестиции в модернизацию обрабатывающих предприятий Дальнего Востока;

целевых налоговых льгот в объеме инвестиций в инфраструктуру для новых производств;

субсидирования процентной ставки по кредитам для обрабатывающих производств и проектов в сфере локализации, расположенных в регионах Дальневосточного федерального округа.

В рамках технологического развития будет сформирована необходимая инфраструктура, в том числе индустриальные (промышленные) парки, промышленные технопарки, имеющие высокую инвестиционную привлекательность.

Реализация указанных мер по повышению инвестиционной привлекательности ключевых отраслей экономики Дальнего Востока будет осуществляться в том числе путем внесения изменений в законодательство Российской Федерации.

Развитие магистральной инфраструктуры и реализация крупнейших инфраструктурных проектов

Инфраструктурным каркасом экономики Дальнего Востока являются Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали, которые обслуживают не только крупнейшие грузообразующие комплексы на территории макрорегиона, но и обеспечивают транспортно-экономические связи других регионов страны с дальневосточными морскими портами и пунктами пропуска на границе с Монголией, Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой.

С 2013 года реализуется масштабная программа модернизации указанных магистралей, на первом этапе которой в 2021 году провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей будет увеличена до 144 млн. тонн.

На втором этапе указанной масштабной программы к 2025 году их провозная способность будет увеличена до 182 млн. тонн в соответствии с комплексным планом модернизации и расширения магистральной

инфраструктуры на период до 2024 года, а также будут реализованы мероприятия по электроснабжению тяговых подстанций.

Также будет проработан проект строительства железнодорожной линии Селихин - Ныш с мостовым переходом через пролив Невельского для обеспечения устойчивой транспортной доступности острова Сахалин. Предпроектные разработки уже ведутся в рамках инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

В качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения будет развиваться Северный морской путь. Нишей, в которой перевозки по Северному морскому пути в силу значительного сокращения расстояния выгоднее, чем по южному маршруту, является транзит контейнерных грузов между портами Северо-Восточной Азии и Северной Европы.

В целях обеспечения круглогодичного использования Северного морского пути для транзита грузов из Азии в Европу будет создана группировка атомных ледоколов "Лидер", а также установлена конкурентная стоимость ледокольного сопровождения судов. Будет проработан вопрос создания российского оператора контейнерах перевозок по Северному морскому пути и строительства портов - хабов в Камчатском крае и Мурманской области в том числе с участием иностранных инвесторов.

Кроме того, предполагается реализация мероприятий по увеличению мощностей морских портов Дальневосточного бассейна, в том числе строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке Хабаровского края, реализация мероприятий по развитию транспортного узла "Восточный - Находка".

В связи с наличием в регионе крупнейших железнодорожных артерий крайне назрела необходимость по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения и железных дорог.

В рамках реализации Программы в Дальневосточном федеральном округе будет построено и реконструировано 39 путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей.

Особое значение для регионов Дальнего Востока имеет развитие авиационного сообщения. Обеспечение транспортной доступности для удаленных и труднодоступных регионов напрямую зависит от состояния и качества авиационной инфраструктуры.

В рамках Программы предусматривается реконструкция 40 аэропортов на Дальнем Востоке.

Отдельные регионы Дальнего Востока (Приморский и Хабаровский края, Амурская область и Еврейская автономная область) граничат с провинцией Хэйлунцзян Китайской Народной Республики, в которой проживает около 40 млн. человек. В связи с этим особое значение приобретает вопрос развития трансграничных проектов и приграничных территорий.

С российской стороны уже начата реализация ряда инфраструктурных проектов в рамках развития транспортных коридоров:

реконструкция пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

строительство объектов федеральной собственности и энергетической инфраструктуры в большом порту Зарубино.

В свободном порту Владивосток введен круглосуточный режим работы пунктов пропуска, установлены предельные сроки ожидания и таможенного контроля транспортных средств. Местом прибытия транзитных грузов из Китая определены морские порты Зарубино, Посьет, Владивосток, Славянка, Восточный и Находка.

В 2020 году предусматривается введение в эксплуатацию пограничного мостового перехода через реку Амур в районе гг. Благовещенск (Амурская область) и Хэйхэ протяженностью 1,3 километра. В 2021 году будет введен пограничный железнодорожный мостовой переход через реку Амур в районе населенных пунктов Нижнеленинское (Еврейская автономная область) и Тунцзян протяженностью 2,2 километра. В зоне их притяжения с российской стороны будут подготовлены площадки для размещения транспортно-логистических комплексов и объектов туристской индустрии.

Планируется подписание межправительственного соглашения о развитии международных транспортных коридоров "Приморье - 1" и "Приморье - 2", обеспечивающих конкурентные условия транзита грузов из северо-восточных провинций Китая через морские порты, расположенные на территории Приморского края.

В период реализации Программы пройдет согласование схемы развития инфраструктуры международных транспортных коридоров и определение механизмов ее финансирования.

Кроме того, в рамках реализации Программы будет проработан проект строительства новой автомобильной дороги вдоль Амурского

залива с выходом на остров Русский, которая позволит сформировать Владивостокскую кольцевую автодорогу.

В целях повышения плотности транспортной инфраструктуры в Чукотском автономном округе планируется строительство ряда автомобильных дорог, в том числе автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь и подъезда к г. Билибино.

В Камчатском крае ожидается завершение реконструкции автомобильной дороги Петропавловск - Камчатский - Мильково, которая является составной частью автодорожного маршрута Петропавловск-Камчатский - Усть-Камчатск, пересекающего всю южную часть полуострова Камчатка.

В Магаданской области планируется начать реконструкцию автомобильной дороги Палатка - Кулу - Нексикан, которая соединяет все золоторудные месторождения Яно-Колымской золоторудной провинции.

Начиная с 2025 года мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, а также сроки их реализации и объемы финансирования будут определены при формировании проекта федерального бюджета на соответствующий плановый период при условии наличия источников финансирования указанных мероприятий.

Наряду с транспортной доступностью ключевое значение для Дальнего Востока имеет информационная доступность.

В настоящее время оказывается государственная поддержка операторам связи, оказывающим услуги доступа к сети "Интернет" на территории Чукотского автономного округа.

Будут подключены к сети передачи данных, обеспечивающей доступ к единой сети передачи данных и (или) к сети "Интернет" 6 767 организациям - это фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты, государственные (муниципальные) образовательные организации, реализующие программы общего образования и (или) среднего профессионального образования, органы государственной власти, органы местного самоуправления, территориальные избирательные комиссии и избирательные комиссии субъектов Российской Федерации, пожарные части и пожарные посты, участковые пункты полиции, территориальные органы Росгвардии и подразделения (органы) войск национальной гвардии, в том числе в которых проходят службу лица, имеющие специальные звания полиции, федеральные бюджетные учреждения,

осуществляющие управление особо охраняемыми природными территориями, государственные и муниципальные организации культуры.

Будут оказаны услуги по подключению 71 объекта телерадиовещания по волоконно-оптическим линиям связи для обеспечения доставки телевизионного контента и создания сети беспроводного широкополосного доступа.

Будет установлено 4484 таксофона для обеспечения телефонной связью и организованы 783 точки доступа для оказания услуг по передаче данных и предоставлению доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", и услуг подвижной радиотелефонной связи.

В целях гарантированного обеспечения доступной электроэнергией жителей Дальнего Востока до 2024 года предусматривается разработка и утверждение документов перспективного развития электроэнергетики.

Механизм выравнивания тарифов (цен) на электрическую энергию до среднероссийского уровня в регионах Дальневосточного федерального округа будет продлен до 2028 года.

Планируется внедрение механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности.

В целях замещения и вывода из эксплуатации неэффективных объектов генерации электрической и тепловой энергии в рамках нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности предусматривается обеспечить строительство и модернизацию генерирующих мощностей на Дальнем Востоке. Будут построены и модернизированы Хабаровская ТЭЦ-4, Артемовская ТЭЦ-2, Владивостокская ТЭЦ-2 и Якутская ГРЭС-2 (вторая очередь). Планируется обеспечить переключение нагрузок котельных и иных неэффективных источников тепловой энергии на данные объекты тепловой генерации в радиусе их эффективного теплоснабжения.

В целях обеспечения устойчивого энергоснабжения потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного округа, и реализации перспективных инвестиционных проектов Баимской горнорудной площади предусматривается строительство энергоцентра в г. Билибино и 2 одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино, ТЭЦ в г. Певек (замещающей Чаунскую ТЭЦ).

Для целей технологического присоединения угольного месторождения Эльга планируется строительство 2 ВЛ 220 кВ Призейская - Эльгауголь с ПС 220 кВ Эльгауголь.

Для надежного газоснабжения потребителей Хабаровского и Приморского края будет выведен на проектную мощность магистральный газопровод "Сахалин-Хабаровск-Владивосток" - увеличена протяженность линейной части магистрального трубопровода на 352,9 км к 2022 году, к 2023 году построено 32 МВт компримирующих мощностей, увеличена производительность газопровода в 2021 году на 4,01 млрд. куб. метров в год.

Магистральный газопровод "Сила Сибири" введен в промышленную эксплуатацию 2 декабря 2019 г.

Будет введен в эксплуатацию восточный маршрут инвестиционного проекта "Магистральный газопровод "Сила Сибири". Будет увеличена протяженность линейной части магистрального трубопровода - участок от Чайнинского НГКМ до границы с Китайской Народной Республикой - на 3643,28 км. к 2025 году, построено 1168 МВт компримирующих мощностей к 2024 году, достигнута проектная производительность газопровода в объеме 38 млрд. куб. метров в год к 2024 году.

По участку "Ковыкта-Чаянда" восточного маршрута "Сила Сибири" - увеличена протяженность линейной части магистрального трубопровода к 2025 году на 803,4 км, построено 48 МВт компримирующих мощностей к 2024 году, достигнута проектная производительность газопровода в 2024 году в объеме 24 млрд. куб. метров в год.

Прорабатывается строительство магистрального газопровода "Сила Сибири - 2". Помимо реализации экспортных контрактов с Китаем, выход на проектную мощность газопровода "Сила Сибири" и строительство газопровода "Сила Сибири - 2" позволят решить проблемы газификации регионов Дальневосточного федерального округа, а также привлечь новых инвесторов в развитие Дальнего Востока.

Развитие трансграничной инфраструктуры и конкурентное таможенное регулирование

Инвестиционные проекты, реализуемые в рамках новых механизмов развития Дальнего Востока, предусматривают в том числе создание производств, ориентированных на экспорт продукции.

В этих условиях критическим фактором конкурентоспособности Дальнего Востока становится пропускная способность трансграничной инфраструктуры (пунктов пропуска), а также скорость и качество работы государственных контрольных органов.

На территории Дальнего Востока установлено 87 пунктов пропуска, из которых функционирует 58. В 2019 году через них перевезено 201 млн. тонн грузов. Большая часть из действующих пунктов пропуска не соответствует установленным нормативам и требует реконструкции.

До 2024 года завершится строительство (обустройство) следующих пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации:

морские пункты пропуска Ванино, Петропавловск-Камчатский, Холмск, Невельск, Находка, Корсаков и Восточный;

железнодорожные пункты пропуска Нижнеленинское, Пограничный, Наушки и Забайкальск;

автомобильные пункты пропуска Марково, Кани-Курган, Забайкальск, Краскино, Турий Рог, Полтавка, Монды, Кяхта, Пограничный и Староцурухайтуйский;

воздушный пункт пропуска Петропавловск-Камчатский (Елизово).

Доля указанных пунктов пропуска в общем объеме грузооборота по Дальневосточному федеральному округу составляет 77 процентов. Обустройство позволит увеличить их пропускную способность в 2 раза.

При этом по мере реализации инвестиционных проектов в случае определения источника финансирования планируется дополнительно рассмотреть вопрос о строительстве (обустройстве) следующих пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации:

морские пункты пропуска Беринговский, Советская Гавань, Владивосток, Зарубино и Певек;

воздушные пункты пропуска Благовещенск, Хабаровск (Новый), Якутск и Чита (Кадала);

железнодорожный пункт пропуска Махалино;

пешеходный пункт пропуска Благовещенск.

Начиная с 2025 года будет дополнительно рассмотрен вопрос о строительстве (обустройстве) следующих пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации:

морские пункты пропуска Анадырь, Ольга и Посыет;

воздушные пункты пропуска Южно-Сахалинск и Анадырь (Угольный);

автомобильные пункты пропуска Большой Уссурийский, Олочи, Желтура и Соловьевск;

смешанные пункты пропуска Амурзет, Поярково и Пашково.

По оценкам экспертов в рамках режима свободного порта Владивосток в целом удалось сформировать конкурентоспособное таможенное администрирование:

установлен круглосуточный режим работы пунктов пропуска;

реализован механизм "единого окна" для представления в таможенный орган всех документов и сведений (в том числе в электронном виде), необходимых для осуществления таможенного, транспортного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля;

введено электронное декларирование грузов;

установлены предельные сроки осуществления государственного контроля при пропуске транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также предельные сроки ожидания начала государственного контроля.

Полноформатно новый режим таможни заработал с 1 октября 2016 г. В целях осуществления оценки конкурентности сформированного таможенного регулирования с участием ведущих объединений предпринимателей Дальнего Востока разрабатывается механизм ежегодной оценки работы таможенных органов в свободном порту Владивосток с представлением результатов такой оценки руководству страны. Начиная с 2021 года будет начат поэтапный переход всех приоритетных пунктов пропуска на территории Дальнего Востока на режим работы, сформированный в соответствии с требованиями законодательства о свободном порте Владивосток.

Поддержка экспорта

В 2019 году объем экспорта из 11 дальневосточных регионов составил 28,83 млрд. долларов США, или 6,8 процента общего объема российского экспорта, из них 7,36 млрд. долларов США (25,5 процента) - несырьевой неэнергетический экспорт. При этом в сравнении с 2013 годом доля несырьевого неэнергетического экспорта в общем объеме дальневосточного экспорта увеличилась более чем в 1,5 раза.

Одна из ключевых задач по формированию на Дальнем Востоке благоприятных условий инвестирования и ведения бизнеса связана с созданием системы вывода дальневосточной продукции на быстро растущие рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, где потребителем выступает главный экономический класс современной Азии - городской

средний класс. На этом направлении Дальний Восток конкурирует не только с национальными азиатскими производителями, но и с европейскими и американскими компаниями, которые давно экспортируют продукцию на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона.

В целях увеличения дальневосточного экспорта и проактивного продвижения дальневосточной продукции на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона на базе автономной некоммерческой организации "Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта" предусматривается реализация следующих функций:

использование зарубежных представительств автономной некоммерческой организации "Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта" для продвижения экспорта дальневосточной продукции, в том числе несырьевой;

выстраивание каналов взаимодействия с профильными регулирующими органами в странах Азиатско-Тихоокеанского региона и развитие новых каналов сбыта продукции и услуг;

аккумуляция и отработка, совместно с заинтересованными сторонами, жалоб экспортеров в целях устранения барьеров, связанных с регулярными и административными процедурами;

создание на территории Дальневосточного федерального округа лабораторно-сертификационного центра для прохождения сертификации российской продукции на соответствие стандартам конкретной страны (со специалистами из этой страны), оформляющего сертификаты соответствия, разрешающие ввоз продукции в зарубежную страну.

В рамках сотрудничества с акционерным обществом "Российский экспортный центр" будет разработан комплексный план по стимулированию и продвижению российского экспорта из регионов Дальневосточного федерального округа, включающий:

оценку экспортного потенциала каждого региона Дальнего Востока на основе анализа ключевых инвестиционных проектов, направленных на увеличение несырьевого экспорта;

оценку новых экспортных ниш для регионов Дальнего Востока и разработку "коробочных" решений для потенциальных экспортеров;

дополнительные меры государственной поддержки экспортно ориентированных предприятий Дальнего Востока, в том числе резидентов территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток;

меры по стимулированию интернет-торговли.

В рамках реализации национального проекта "Международная кооперация и экспорт" до 2024 года будут осуществлены мероприятия по развитию экспортного потенциала промышленной продукции и продукции агропромышленного комплекса.

В рамках федерального проекта "Экспорт продукции АПК" будет осуществлены меры государственной поддержки, предусматривающие предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации, входящим в Дальневосточный федеральный округ в период с 2020 по 2023 годы:

- стимулирование увеличения производства масличных культур;
- реализация мероприятий в области мелиорации земель сельскохозяйственного назначения;
- аккредитация ветеринарных лабораторий в национальной системе аккредитации.

Создание инфраструктуры для реализации новых инвестиционных проектов

Слабое развитие транспортной и энергетической инфраструктуры является одним из основных факторов, сдерживающих реализацию крупных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

В ответ на эту проблему в 2015 году разработан и запущен механизм адресной инфраструктурной поддержки инвесторов Дальнего Востока, суть которого заключается в предоставлении средств федерального бюджета на создание инфраструктурных объектов, необходимых для запуска новых производств на территории Дальнего Востока. Средства предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в виде субсидии. При этом инвестор принимает на себя юридические обязательства самостоятельно построить объекты инфраструктуры и запустить новое предприятие в установленные сроки и с установленной мощностью. Построенный объект инфраструктуры остается в собственности инвестора, что не влечет за собой дальнейших бюджетных расходов на его эксплуатацию.

Совокупный объем инвестиций, привлеченных на Дальний Восток с помощью механизма государственной инфраструктурной поддержки, составит 304,9 млрд. рублей. Объекты инфраструктуры в рамках этого механизма будут созданы для 13 инвестиционных проектов.

С учетом позитивных результатов применения указанного механизма на Дальнем Востоке с 2019 года его действие распространено на всю территорию Российской Федерации - соответствующие изменения внесены в Бюджетный кодекс Российской Федерации.

Планируется предоставление иного межбюджетного трансферта Чукотскому автономному округу на мероприятия по организации (по обеспечению) ресурсоснабжения добычи и переработки многокомпонентных комплексных руд, в том числе содержащих цветные и благородные металлы.

В рамках подпрограммы "Туризм" государственной программы Российской Федерации "Экономическое развитие и инновационная экономика" софинансирование строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости, входящих в состав инвестиционных проектов по созданию туристских кластеров "Амур-Хабаровск" и "Комсомольский" в Хабаровском крае, "Приморье" в Приморском крае и "На Великом Чайном пути" в Республике Бурятия.

Развитие малого и среднего предпринимательства

Условия работы субъектов малого и среднего предпринимательства на Дальнем Востоке тяжелее, чем в центральной части Российской Федерации, за счет более высоких транспортных и энергетических издержек, а также издержек, связанных с наймом работников в районах Крайнего Севера и приравненных к нему территориях. Ввиду низкой конкуренции на финансовом рынке субъектам малого и среднего предпринимательства на Дальнем Востоке затруднен доступ к заемному финансированию, а его рыночная стоимость ввиду других более высоких издержек делает рост бизнеса практически невозможным. В совокупности с высоким уровнем административного давления и экспортными барьерами это обуславливает тенденцию к сокращению количества субъектов малого и среднего предпринимательства в макрорегионе.

Для развития малого и среднего предпринимательства на Дальнем Востоке будет реализован следующий комплекс мер:

обеспечение консолидированного объема финансовой поддержки, оказанной субъектам малого и среднего предпринимательства в рамках национальной гарантийной системы, в объеме не менее 420 млрд. рублей до 2024 года;

предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, на создание системы поддержки фермеров и развитие сельской кооперации;

осуществление доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к цифровым суперсервисам "Открытие бизнеса" и "Разрешения для бизнеса в цифровом виде" (получение разрешений на ведение бизнеса в отдельных отраслях) и иным сервисам, необходимым для упрощения ведения бизнеса и снижения административного давления;

законодательное закрепление права органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления устанавливать преимущество в отношении цены государственного (муниципального) контракта, предлагаемой на торгах субъектами малого и среднего предпринимательства, зарегистрированными в районах Крайнего Севера или приравненных к ним местностях;

введение налоговых каникул для самозанятых и индивидуальных предпринимателей (за исключением тарифов страховых взносов во внебюджетные фонды);

разработка и внедрение комплекса дополнительных мер государственной поддержки, в том числе льготного финансирования и лизинга специализированного оборудования;

введение моратория на проверки субъектов малого и среднего предпринимательства в первые 3 года ведения бизнеса.

Развитие инфраструктуры поддержки высокотехнологичных проектов

Для поддержки деятельности в сфере промышленности, обеспечивающей производство высокотехнологичной продукции, обладающей высокой конкурентоспособностью, а также для обеспечения глобальной конкурентоспособности условий инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке необходимо сформировать полноценную экосистему развития высокотехнологичного бизнеса, включающую среду для создания и роста инновационных стартапов, механизмы экспертизы и финансирования высокотехнологичных проектов.

В рамках реализации Программы планируется формирование такой экосистемы. В том числе предусматривается создание инновационного научно-технологического центра "Русский" в целях формирования в Дальневосточном федеральном округе научно-технологического центра

мирового уровня. Проект направлен на создание условий наращивания интеллектуального потенциала в рамках приоритетных направлений научно-технологического развития Российской Федерации за счет поддержки научных коллабораций (в том числе международных), реализующих прорывные идеи и решения для конкурентоспособных отраслей экономики стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

На территории указанного центра планируется формирование современной инфраструктуры, включая уникальное и дорогостоящее оборудование коллективного пользования, а также создание благоприятных правовых, организационных и прочих условий, необходимых для разработки, отработки (апробации) и опытно-промышленного освоения передовых технологий, материалов и продуктов с целью их последующего ускоренного и упрощенного включения в технологические процессы и производственные цепочки российских компаний.

Объем необходимых инвестиций в создание инновационного научно-технологического центра "Русский", в том числе в строительство и технологическое оснащение объектов инфраструктуры, оценивается в 35,2 млрд. рублей. Для финансирования инвестиционных затрат по проекту планируется привлечение средств федерального бюджета.

В целях разработки принципиально новых технологий для большинства отраслей экономики, создания новой органической электроники, интеллектуальных бионических систем и устройств предусматривается создание на острове Русский уникальной научной установки класса "мегасайенс", ориентированной на изучение структуры биологических систем, в том числе морских, а также их динамики на больших временных отрезках, наблюдение динамики длинноживущих состояний биологических объектов (белки, вирусы, полимерные и биоматериалы). Полученные данные будут использованы при разработке новых технологий, создания новой органической электроники, интеллектуальных бионических систем и устройств.

Для финансовой поддержки высокотехнологичных проектов на Дальнем Востоке в 2018 году создан Дальневосточный фонд развития и внедрения высоких технологий, капитал которого составляет 4,9 млрд. рублей. Приоритетными секторами, получающими поддержку Фонда, являются информационные технологии, образовательные технологии, робототехника, новые производственные технологии, авиация,

в том числе развитие беспилотных летательных аппаратов, альтернативная энергетика, медицина и биотехнологии.

В целях расширения возможностей осуществления венчурного финансирования реализуемых на Дальнем Востоке инновационных и (или) технологических проектов на ранних стадиях их реализации планируется создание венчурного фонда.

Кроме того, в целях поддержки высокотехнологичных проектов на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, предусматривается предоставление налоговых льгот и льгот по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды, аналогичные предоставляемым резидентам территорий опережающего развития.

Также на Дальнем Востоке будут реализованы следующие мероприятия:

- создание сети бизнес-инкубаторов для технологических предпринимателей, позволяющей получить на льготных условиях рабочие пространства, методическую и юридическую поддержку;

- тиражирование проекта "Умный Город" в городах Дальнего Востока с приоритетом дальневосточных разработок и координации через единый региональный центр компетенций;

- внедрение механизма налогового зачета в размере затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы на территории Дальневосточного федерального округа;

- создание программ развития предпринимательства в университетах.

2. Повышение качества жизни на Дальнем Востоке до уровня выше среднероссийского, включая развитие человеческого капитала, кадрового потенциала и формирование комфортной среды для жизни

По данным опросов жителей Дальнего Востока, проведенных Всероссийским центром изучения общественного мнения в 2019 году, одним из ключевых факторов оттока населения из макрорегиона является низкое качество социальной и транспортной инфраструктуры, городской среды.

Качеством и доступностью услуг здравоохранения не удовлетворено 64 процента жителей Дальнего Востока, транспортных услуг - 64 процента, жилья и жилищно-коммунальных услуг - 63 процента, состоянием дел в сфере образования - 48 процентов, физической культуры - 44 процента, культуры - 37 процентов. Именно в этих сферах на Дальнем Востоке

наблюдается наибольшее отставание показателей развития от среднероссийского уровня.

Развитие системы здравоохранения

Состояние сферы здравоохранения на Дальнем Востоке характеризуется следующими показателями:

ожидаемая продолжительность жизни при рождении на Дальнем Востоке (70,2 года) ниже среднероссийского показателя (73,3 года);

смертность населения в трудоспособном возрасте на Дальнем Востоке (589,7 случая на 100 тыс. человек) выше среднероссийского уровня (482,2 случая на 100 тыс. населения);

младенческая смертность на Дальнем Востоке (5,4 случая) на 1 тыс. детей, родившихся живыми) выше среднероссийского уровня (5,1 случая на 1 тыс. детей, родившихся живыми);

уровень охвата населения профилактическими медицинскими осмотрами и диспансеризацией ниже среднероссийского показателя;

доля медицинских организаций, инфраструктура которых находится в неудовлетворительном состоянии, выше среднероссийского показателя;

уровень износа медицинского оборудования выше среднероссийского уровня;

имеется дефицит медицинских кадров.

Одной из ключевых проблем системы здравоохранения на Дальнем Востоке остается низкий уровень доступности первичной медицинской помощи в удаленных населенных пунктах и специализированной медицинской помощи.

Для развития системы здравоохранения на Дальнем Востоке будет обеспечена доступность для населения первичной медико-санитарной помощи, специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи, диагностических (лабораторных) исследований.

Доступность первичной медико-санитарной помощи планируется обеспечить:

в населенных пунктах с числом жителей менее 100 человек посредством организации предоставления:

первичной медико-санитарной помощи - мобильными медицинскими бригадами, в том числе с использованием передвижных медицинских комплексов не реже 2 раз в год;

первой помощи - домовыми хозяйствами (из расчета не менее одного домохозяйства на каждый населенный пункт);

в населенных пунктах с числом жителей 100 - 300 человек посредством организации:

фельдшерско-акушерских пунктов или фельдшерских здравпунктов - в случае, если расстояние до ближайшей медицинской организации превышает 6 километров;

домовых хозяйств, оказывающих первую помощь, и (или) выездных форм работы - в случае, если расстояние до ближайшей медицинской организации не превышает 6 километров;

в населенных пунктах с числом жителей 301 - 1000 человек посредством организации фельдшерско-акушерских пунктов или фельдшерских здравпунктов в случае отсутствия других медицинских организаций;

в населенных пунктах с числом жителей 1001 - 2000 человек посредством организации:

фельдшерско-акушерских пунктов или фельдшерских здравпунктов - в случае, если расстояние до ближайшей медицинской организации не превышает 6 километров;

центров (отделений) общей врачебной практики (семейной медицины) или врачебных амбулаторий - в случае, если расстояние до ближайшей медицинской организации превышает 6 километров;

в населенных пунктах с числом жителей более 2000 человек посредством организации врачебных амбулаторий вне зависимости от расстояния до ближайшей медицинской организации либо структурного подразделения (отделения) медицинской организации, оказывающей первичную врачебную медико-санитарную помощь по территориально-участковому принципу.

Доступность специализированной медико-санитарной помощи планируется обеспечить посредством:

сокращения сроков проведения консультаций врачей-специалистов до 14 рабочих дней со дня обращения пациента в медицинскую организацию, а в случае подозрения на онкологическое заболевание - до 3 рабочих дней;

сокращения сроков проведения диагностических инструментальных (рентгенографические исследования, включая маммографию, функциональная диагностика, ультразвуковые исследования) и лабораторных исследований при оказании первичной медико-санитарной помощи до 14 рабочих дней со дня назначения исследований,

а в случае подозрения на онкологическое заболевание - до 7 рабочих дней со дня назначения исследований;

сокращения сроков проведения компьютерной томографии (включая однофотонную эмиссионную компьютерную томографию), магнитно-резонансной томографии и ангиографии при оказании первичной медико-санитарной помощи до 14 рабочих дней со дня назначения;

сокращения сроков ожидания оказания специализированной (за исключением высокотехнологичной) медицинской помощи до 14 рабочих дней со дня выдачи лечащим врачом направления на госпитализацию, а для пациентов с онкологическими заболеваниями - до 7 рабочих дней с момента гистологической верификации опухоли или со дня установления диагноза заболевания (состояния);

сокращения времени доезда до пациента бригад скорой медицинской помощи при оказании скорой медицинской помощи в экстренной форме до 20 минут с момента ее вызова, которое может быть скорректировано с учетом транспортной доступности, плотности населения, а также климатических и географических особенностей регионов;

снижения доли объектов здравоохранения, находящихся в аварийном состоянии и требующих капитального ремонта, не менее чем в 2 раза.

В рамках Программы планируется реализация следующих мероприятий:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 460 организаций здравоохранения, из них 260 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 11 вертолетных (посадочных) площадок;

капитальный ремонт 1006 медицинских организаций;

приобретение 189 единиц медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 143 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 5274 штук в целях оказания медицинской помощи;

разработка особого порядка оплаты медицинской помощи, оказываемой медицинскими организациями (их структурными подразделениями), расположенными в населенных пунктах с малой численностью и (или) отдаленных населенных пунктах, с учетом

социально-экономических факторов и природно-климатических условий конкретного региона;

реализация мероприятия по предоставлению единовременных компенсационных выплат медицинским работникам (врачам, фельдшерам), прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек, которые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2019 г. № 1569 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие здравоохранения", увеличены в 2 раза;

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 570 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 67 посадочных площадок для санитарной авиации;

капитальный ремонт 188 медицинских организаций;

приобретение 9095 единиц медицинского оборудования и 218 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 1214 единиц техники.

Создание благоприятных условий для рождения и воспитания детей

Для сохранения показателя суммарного коэффициента рождаемости выше среднероссийского уровня в период до 2024 года будут реализованы следующие мероприятия:

строительство (реконструкция) 110 дошкольных образовательных организаций;

строительство (реконструкция) 3 объектов социальной защиты;

дополнительные меры поддержки рождаемости (доплата в размере 30 процентов к материнскому капиталу, единовременная выплата при рождении первого ребенка в размере 2 региональных прожиточных минимумов для детей, предоставление ипотеки семьям с детьми под 5 процентов годовых для приобретения жилья на первичном рынке, в сельских населенных пунктах и на вторичном рынке).

Развитие системы образования и науки

Для системы образования Дальнего Востока характерны низкий уровень обеспеченности инфраструктурой и ее высокий износ. Доля школ, здания которых находятся в аварийном состоянии или требуют капитального ремонта, в Российской Федерации составляет 11,4 процента, в Дальневосточном федеральном округе - 31,1 процента, в том числе в Амурской области - 17 процентов, в Республике Бурятия - 18,3 процента, в Сахалинской области - 34,2 процента, в Забайкальском крае - 35,7 процента, в Республике Саха (Якутия) - 34,1 процента и Магаданской области - 50 процентов.

Наблюдается старение кадров в научной сфере. Доля молодых исследователей (в возрасте до 39 лет) в общей численности исследователей составляет 34,7 процента.

Для повышения качества общего образования и науки будет обеспечено:

увеличение доли выпускников образовательных организаций, завершивших обучение по образовательным программам среднего профессионального образования, трудоустроившихся в течение одного года после завершения обучения, в общей численности таких выпускников до 70 процентов;

увеличение доли выпускников, трудоустроившихся в следующем году после выпуска, в общей численности выпускников образовательных организаций, обучавшихся по образовательным программам высшего образования и не продолживших обучение на следующем уровне высшего образования, не менее чем на 80 процентов;

увеличение доли исследователей до 39 лет до 50,5 процента;

снижение доли объектов образования, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, не менее чем в 2 раза.

Для обеспечения доступности качественного общего образования и среднего профессионального образования, повышения конкурентоспособности федеральных университетов, расположенных на территории Дальнего Востока, предполагается выполнение следующих мероприятий:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 57 общеобразовательных организаций, в том числе 14 общеобразовательных организаций в рамках планов социального развития центров экономического роста;

капитальный ремонт 134 общеобразовательных организаций;

оснащение 40 общеобразовательных организаций пищеблоками;
благоустройство 300 государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

капитальный ремонт 215 профессиональных образовательных организаций, в том числе 57 профессиональных образовательных организаций в рамках планов социального развития центров экономического роста;

реализация мероприятий дорожных карт проекта "Региональный стандарт кадрового обеспечения промышленного (экономического) роста" в целях комплексного развития системы образования под приоритетные запросы экономики регионов Дальнего Востока;

реализация мероприятий по предоставлению увеличенных в 2 раза компенсационных выплат учителям, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

создание 3 центров выявления и поддержки одаренных детей;

открытие 12 центров непрерывного повышения профессионального мастерства педагогических работников;

создание 24 центров цифрового образования "IT-куб";

создание 3 центров опережающей профессиональной подготовки;

реализация 3 лучших практик в сфере добровольчества (волонтерства), отобранных по итогам Всероссийского конкурса лучших региональных практик поддержки волонтерства "Регион добрых дел";

обновление материально-технической базы в 47 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 911 образовательных организациях;

создание 27518 новых мест в общеобразовательных организациях, в том числе 7121 в рамках планов социального развития центров экономического роста;

создание в 466 общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

создание детского технопарка "Кванториум";

создание 5 ключевых центров развития детей;

создание 78653 новых мест в образовательных организациях различных типов для реализации дополнительных общеразвивающих программ всех направленностей;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 1443 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

строительство студенческого общежития № 1 федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Бурятский государственный университет";

строительство спортивного корпуса федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет";

приобретение и установка оптических инструментов на территории геофизической обсерватории Института солнечно-земной физики Сибирского отделения Российской академии наук;

приобретение и установка радиогелиографа на территории радиоастрофизической обсерватории Института солнечно-земной физики Сибирского отделения Российской академии наук;

приобретение и установка солнечного телескопа-коронографа на территории Саянской солнечной обсерватории Института солнечно-земной физики Сибирского отделения Российской академии наук;

строительство двух новых современных научно-исследовательских судов неограниченного района плавания для нужд федерального государственного бюджетного учреждения науки "Управление научно-исследовательского флота Дальневосточного отделения Российской академии наук";

оснащение 5 профессиональных образовательных организаций современным оборудованием в рамках планов социального развития центров экономического роста;

строительство 9 круглогодичных центров отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

дополнительная поддержка программы развития федерального государственного бюджетного образовательного учреждения "Всероссийский детский центр "Океан";

строительство второй очереди кампуса федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Дальневосточный федеральный университет" в составе

общежитий гостиничного типа для студентов на 6 тыс. мест с объектами спортивной и социальной инфраструктуры, специализированного учебно-научного центра для одаренных детей и научной библиотекой на 2,3 млн. томов;

строительство общежития гостиничного типа для студентов и аспирантов и специализированного учебно-научного центра для талантливых детей;

поддержка программ развития федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Дальневосточный федеральный университет" и федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Северо-Восточный федеральный университет имени М.К.Аммосова";

поддержка проектной деятельности молодых исследователей на Дальнем Востоке;

начиная с 2025 года:

капитальный ремонт 834 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 138 профессиональных образовательных организаций;

оснащение 59 профессиональных образовательных организаций.

Развитие сферы культуры

Основными проблемами в сфере культуры на Дальнем Востоке являются:

недостаточное количество и разнообразие учреждений культуры для обеспечения потребностей граждан в культурных благах;

высокая доля учреждений культуры, здания которых находятся в неудовлетворительном состоянии;

низкий уровень обеспеченности учреждений культуры квалифицированными кадрами.

Для развития сферы культуры будет обеспечена доступность следующих организаций культуры:

в сельском населенном пункте с численностью менее 500 человек - передвижные многофункциональные культурные центры (автоклубы);

в сельском населенном пункте с численностью населения от 500 человек - дом культуры;

в сельском населенном пункте с численностью населения от 1 тыс. человек - библиотека с детским отделением;

в сельском населенном пункте с численностью населения от 3 тыс. человек - кинозал;

в городском населенном пункте с численностью населения от 10 тыс. человек - дом культуры, библиотека, кинозал, музей;

в городском населенном пункте с численностью населения от 30 тыс. человек - парк культуры и отдыха.

Для развития указанной сферы предполагается обеспечить снижение доли объектов культуры, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, не менее чем в 2 раза.

Предусматривается выполнение следующих мероприятий:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 503 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры, в том числе 29 учреждений в рамках единой субсидии, предоставляемой за счет средств государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа";

создание 39 виртуальных концертных залов и модельных библиотек;

приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры;

предоставление субсидий на подготовку и проведение празднования на федеральном уровне памятных дат субъектов Российской Федерации, на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 196 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 75 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 150 учреждений культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока.

Развитие сферы физической культуры и спорта

Для всех регионов Дальнего Востока характерны следующие проблемы в сфере развития физической культуры и спорта:

низкий уровень доступности спортивных объектов для регулярных занятий физической культурой и спортом, что связано с недостатком спортивных сооружений и с неудовлетворительным состоянием существующих объектов;

низкий уровень обеспеченности учреждений спорта квалифицированными кадрами;

отсутствие развитой системы детско-юношеских спортивных школ и спортивных школ подготовки олимпийского резерва;

недостаток объектов спорта высших достижений для подготовки национальных сборных команд Российской Федерации, проведения межрегиональных, всероссийских и международных соревнований.

Для развития указанной сферы и доступности занятий физической культурой и спортом, услуг физкультурно-спортивных организаций предполагается обеспечить:

в населенных пунктах с численностью населения от 50 до 500 человек - наличие спортивной площадки (игровой спортивной площадки и (или) уличных тренажеров, турников);

в населенных пунктах с численностью населения от 500 до 1000 человек - наличие плоскостных спортивных сооружений, включающих игровую спортивную площадку и (или) футбольное поле, уличные тренажеры и иное спортивное оборудование, позволяющее проводить подготовку и сдачу нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО);

в населенных пунктах с численностью населения от 1000 до 5000 человек - наличие универсальных спортивных залов;

в населенных пунктах с численностью населения от 5000 до 10000 человек - наличие стадиона;

в населенных пунктах с численностью населения от 10000 человек - наличие бассейна;

наличие детско-юношеских спортивных школ, спортивных школ олимпийского резерва, реализующих программы спортивной подготовки, из расчета одно учреждение на 18 тыс. человек;

наличие спортивных тренеров и инструкторов для занятий физической культурой и спортом из расчета 16 человек на 10 тыс. населения;

снижение доли объектов спорта, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, не менее чем в 2 раза.

Кроме того, предусматривается выполнение следующих мероприятий:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 283 спортивного сооружения;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 216 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 1324 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 108 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

приобретение отечественного спортивного оборудования и инвентаря для приведения организаций спортивной подготовки в нормативное состояние и создания малых спортивных форм на базе центров тестирования Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО);

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 269 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 179 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 1000 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях.

При этом реализация мероприятий по субсидированию участия региональных спортивных сборных команд и софинансированию межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока будут осуществляться с учетом перечня официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, подлежащих обязательному ежегодному включению в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, а также в планы физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2015 г. № 2390-р, и периодичности проведения официальных физкультурных и спортивных мероприятий, установленной Министерством спорта Российской Федерации.

Строительство жилья и формирование комфортной среды для проживания

К основным проблемам в жилищной сфере на Дальнем Востоке относятся:

низкий уровень обеспеченности качественным и доступным жильем;

высокая доля аварийного, ветхого и неблагоустроенного жилья;

низкий уровень благоустройства жилищного фонда;

низкие темпы ввода нового жилья;

низкая доступность жилья, в том числе для молодых семей и семей с детьми, поскольку количество лет для накопления на стандартную квартиру с учетом прожиточного минимума составляет от 5,9 до 10,5 года, что выше среднероссийского уровня (6,4 года);

высокая стоимость жилищно-коммунальных услуг;

недостаточная обеспеченность общественными и рекреационными пространствами, невысокое качество среды проживания в населенных пунктах, низкий уровень освещения населенных пунктов.

Для улучшения жилищных условий населения Дальнего Востока планируется:

предоставление ипотечных (жилищных) кредитов под 2 процента годовых для молодых семей и участников программы "Дальневосточный гектар" (программа "Дальневосточная ипотека"), ипотечных (жилищных) кредитов (займов) под 5 процентов годовых для граждан, имеющих детей, а также предоставление ипотечных кредитов для приобретения жилья на сельских территориях под процентную ставку от 0,1 до 3 процентов;

увеличение объема жилищного строительства в 1,6 раза - до 3,3 млн. кв. метров в год;

сокращение количества непригодных для проживания жилых помещений, а также многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащих сносу или реконструкции, в 3,5 раза. Расселение 1,7 млн. кв. метров такого жилья;

благоустройство, повышение уровня обеспеченности общественными и рекреационными пространствами, создание нового облика дальневосточных городов;

реализация проектов деревянного домостроения;

реализация мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства.

Обеспечение транспортной доступности

На Дальнем Востоке 1265 населенных пунктов не имеют круглогодичной связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

Состояние автомобильных дорог не обеспечивает безопасные условия транспортного движения на 20 процентах их общей протяженности. Это одна из основных причин высокой смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий (смертность в результате дорожно-транспортных происшествий превышает среднероссийское значение в 1,3 раза, при этом 70 процентов дорожно-транспортных происшествий и 45 процентов числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, фиксируется на автомобильных дорогах местного значения).

Автомобильные дороги с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации составляет 70,3 процента, в Дальневосточном федеральном округе - 66,3 процента, из них с усовершенствованным покрытием - 62,2 процента и 36,7 процента соответственно.

При этом уровень развития авиационной инфраструктуры не обеспечивает потребность всех удаленных населенных пунктов в круглогодичном транспортном сообщении.

Задачами Программы являются:

обеспечение транспортной доступности 1265 населенных пунктов, не имеющих связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием или с переходным типом покрытия с сетью дорог общего пользования региона;

увеличение доли автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее чем до 50,9 процента и 55 процентов соответственно;

приведение в нормативное состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в населенных пунктах с численностью населения свыше 20 тыс. человек (35 населенных пунктов) до 85 процентов их общей протяженности;

увеличение доли взлетно-посадочных полос и посадочных площадок, соответствующих нормативным требованиям, до 80 процентов их общего количества;

расширение магистральных, межрегиональных и местных авиационных маршрутов;

увеличение объемов субсидирования магистральных, региональных и местных пассажирских авиаперевозок на 100 процентов потребности.

Для решения указанных задач предусматривается выполнение следующих мероприятий:

до 2024 года включительно:

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 2,5 тыс. километров улично-дорожной сети в 35 населенных пунктах;

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 4,6 тыс. километров улично-дорожной сети в 12 агломерациях;

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 23,8 тыс. километров региональных дорог;

передача в федеральную собственность 6 участков автомобильных дорог;

увеличение начиная с 2021 года до 100 процентов отчислений от уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей в бюджеты субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

обеспечение ценовой доступности авиационного сообщения на магистральных и региональных маршрутах;

утверждение программы субсидирования местных воздушных авиаперевозок с общим объемом софинансирования из федерального бюджета в размере 50 процентов общей потребности;

создание Дальневосточной региональной авиакомпания;

начиная с 2025 года:

приведение 10,1 тыс. километров автомобильных дорог местного значения в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

обеспечение транспортной доступности для 78 населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона;

реконструкция объектов в 33 аэропортовых комплексах;

восстановление 209 посадочных площадок.

Развитие программы "Дальневосточный гектар"

Программа "Дальневосточный гектар" запущена в 2016 году в целях повышения экономической свободы граждан Российской Федерации через упрощение их доступа к земельным участкам для осуществления любой хозяйственной деятельности.

В целях дальнейшего развития программы "Дальневосточный гектар" будут реализованы следующие мероприятия:

до 2024 года включительно:

предоставление ипотеки под 2 процента годовых для участников программы "Дальневосточный гектар" на строительство индивидуального жилого дома ("Дальневосточная ипотека");

грантовая поддержка гражданам, получившим земельный участок по программе "Дальневосточный гектар", на создание и развитие крестьянско-фермерских хозяйств и личных подсобных хозяйств (в рамках государственной программы Российской Федерации "Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия");

начиная с 2025 года - строительство объектов инфраструктуры для 25 населенных пунктов, сформированных на основе земельных участков, полученных гражданами по программе "Дальневосточный гектар".

III. Основные направления социально-экономического развития регионов Дальнего Востока

1. Республика Бурятия

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Республики Бурятия составляет 351,3 тыс. кв. километров (2,1 процента площади Российской Федерации), население - 985,9 тыс. человек (0,67 процента населения Российской Федерации).

Конкурентные преимущества Республики Бурятия:

богатейшие запасы природных ресурсов, в том числе 50 процентов балансовых запасов цинка Российской Федерации, 28 процентов - свинца, 25 процентов - молибдена, 26 процентов - вольфрама, 92 процента - нефрита;

уникальный туристский и бальнеологический потенциал - около 60 процентов береговой линии озера Байкал, являющегося мировым природным наследием ЮНЕСКО, приходится на Республику Бурятия, на территории расположено более 100 источников минеральных вод и 47 месторождений лечебных грязей;

транзитно-логистические возможности и выгодное приграничное положение - по территории региона проходят крупнейшие в мире железнодорожные магистрали - Байкало-Амурская и Транссибирская, железнодорожное сообщение с Монголией, международный аэропорт в г. Улан-Удэ имеет статус открытого по пятой степени "свободы воздуха" наряду с такими аэропортами, как аэропорты в гг. Сочи, Владивостоке и Калининграде;

наличие условий для производства экологически чистой сельскохозяйственной продукции.

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Республики Бурятия, являются:

отнесение более половины всей территории региона к особо охраняемой Байкальской природной территории, режим которой исключает осуществление хозяйственной деятельности (63 процента площади Республики Бурятия входит в Байкальскую природную территорию);

миграционный отток трудоспособного населения;

низкая плотность транспортной инфраструктуры и ограниченная мощность энергосистемы региона.

Социально-экономическая ситуация в Республике Бурятия в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) увеличился на 5,3 процента;

объем инвестиций в основной капитал увеличился на 13 процентов; миграционная убыль населения составила 17,1 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Республике Бурятия до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 41 фельдшерско-акушерский пункт и врачебные амбулатории расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 76 процентов;

высокая доля общеобразовательных организаций, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, - 18,4 процента;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 126 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 61 процент.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Республики Бурятия планируется осуществлять за счет следующих мер:

в области развития экономики:

выход на проектную мощность Эгитинского месторождения плавикового шпата (2021 год), Озерного свинцово-цинкового месторождения (2023 год);

развитие золоторудного месторождения Барун-Холба (2025 год), организация разработки и добычи рассыпного золота в Муйском районе (2022 год);

софинансирование строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости, входящих в состав инвестиционного проекта по созданию туристского кластера "На Великом Чайном пути";

расширение мощностей Улан-Удэнского авиационного завода, в том числе в целях выпуска новых моделей вертолета Ми-171 АЗ "офшор", легкого многоцелевого самолета (ЛМВ) VRT-500, вертолета Ка-226Т, легкого многоцелевого самолета ТВС-2-ДТС ("Байкал");

создание индустриального (промышленного) технопарка (2024 год);
организация производства мешочной бумаги из крафт-целлюлозы (2024 год), комплексного производства по переработке древесины и изготовлению пиломатериалов для малоэтажного строительства (2025 год);
развитие особой экономической зоны "Байкальская гавань", в том числе строительство международного туристско-рекреационного комплекса на озере Байкал, создание многофункционального круглогодичного курорта "Мамай" (2030 год);

развитие курорта "Горячинск" (2025 год), создание объектов туризма на озере Гусиное Селенгинского района и в местности Верхняя Березовка, г. Улан-Удэ (2026 год), строительство горнолыжных комплексов в пос. Селенгинск (2024 год) и Тункинском районе (2025 год);

создание вертикально интегрированного птицеводческого комплекса (2023 год), строительство откормочной площадки (2022 год), строительство и реконструкция молочно-товарных ферм (2023 год);

расширение производства сельскохозяйственной продукции;

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

поддержка за счет средств федерального бюджета и бюджета Республики Бурятия создания объектов инфраструктуры территории опережающего развития "Бурятия";

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в 2 населенных пунктах (Кяхта и Гусиноозерск), 735 километров улично-дорожной сети в г. Улан-Удэ, 1,8 тыс. километров региональных дорог;

обеспечение мобильной телефонной связью 100 процентов автомобильных дорог общего пользования;

строительство моста через р. Уда и Транссибирскую железнодорожную магистраль в г. Улан-Удэ;

реализация мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения и проектов по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов), финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

строительство (реконструкция) 8 автодорожных путепроводов в местах пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями;

развитие в рамках долгосрочной программы развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на территории Республики Бурятия железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, в том числе строительство вторых главных путей, тоннелей и развязов, реконструкция станций, усиление устройств электроснабжения;

развитие железнодорожной инфраструктуры Транссибирской железнодорожной магистрали, в том числе реконструкция станций, усиление устройств тягового электроснабжения;

начиная с 2025 года:

реконструкция объектов в 2 аэропортовых комплексах - Нижнеангарск, Таксимо;

восстановление 13 посадочных площадок;

приведение в нормативное состояние 0,3 тыс. километров автомобильных дорог местного значения, включая реконструкцию участка автотрассы Улан-Удэ - Романовка - Чита;

обеспечение транспортной доступности 5 населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона;

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 53 организаций здравоохранения, из них 17 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) одной вертолетной (посадочной) площадки;

капитальный ремонт 34 медицинских организаций, в том числе одной медицинской организации за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

приобретение 16 единицы медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 36 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 505 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) 14 дошкольных образовательных организаций;

строительство (реконструкция) одного объекта социальной защиты;

капитальный ремонт 9 общеобразовательных организаций, в том числе 2 общеобразовательных организаций за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 10 профессиональных образовательных организаций, в том числе 4 таких организаций в рамках планов социального развития центров экономического роста;

строительство круглогодичного центра отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

поддержка научной деятельности молодых исследователей в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

создание центра выявления и поддержки одаренных детей;

обеспечение деятельности 6 центров цифрового образования детей "IT-куб";

создание центра опережающей профессиональной подготовки;

обновление материально-технической базы в 9 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 200 общеобразовательных организациях;

создание 6061 новых мест в общеобразовательных организациях, в том числе 176 в рамках планов социального развития центров экономического роста;

создание в 48 общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 109 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

создание 2 ключевых центров развития детей;

создание 54910 новых мест в образовательных организациях различных типов для реализации дополнительных общеразвивающих программ всех направленностей;

строительство студенческого общежития № 1 федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Бурятский государственный университет";

приобретение и установка оптических инструментов на территории геофизической обсерватории Института солнечно-земной физики Сибирского отделения Российской академии наук;

приобретение и установка радиогелиографа на территории радиоастрофизической обсерватории Института солнечно-земной физики Сибирского отделения Российской академии наук;

приобретение и установка солнечного телескопа-коронографа на территории Саянской солнечной обсерватории Института солнечно-земной физики Сибирского отделения Российской академии наук;

оснащение общеобразовательных организаций пищеблоками в рамках планов социального развития центров экономического роста;

благоустройство 19 зданий государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 115 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

создание 3 виртуальных концертных залов и модельных библиотек;

приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры;

предоставление субсидий на подготовку и проведение празднования на федеральном уровне памятных дат субъектов Российской Федерации, на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 11 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 13 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 51 спортивных сооружений;
капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 27 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 18 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 3 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

увеличение годового объема жилищного строительства до 325 тыс. кв. метров;

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 91,13 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Республики Бурятия на 194 человека, в том числе на 156 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 37 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 3 посадочных площадок для санитарной авиации;

капитальный ремонт 10 зданий медицинских организаций, в том числе 3 медицинских организаций за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

приобретение 329 единиц современного медицинского оборудования и 9 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 78 единиц техники;

капитальный ремонт 45 общеобразовательных организаций, в том числе 2 общеобразовательных организаций за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 6 профессиональных образовательных организаций;

оснащение современным оборудованием 5 профессиональных образовательных организаций;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры, в том числе за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 16 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 20 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 14 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

строительство объектов инфраструктуры для 3 новых населенных пунктов на "дальневосточных гектарах";

реализация 9 мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации и капитальному ремонту объектов социальной сферы в интересах открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

2. Республика Саха (Якутия)

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Республики Саха (Якутия) составляет 3,08 млн. кв. километров (18 процентов площади Российской Федерации), население - 972 тыс. человек (0,66 процента населения Российской Федерации).

Ключевым конкурентным преимуществом Республики Саха (Якутия) является ее минерально-сырьевой комплекс, крупнейший в Российской Федерации (более 645 млн. тонн извлекаемых запасов нефти по сумме всех категорий и более 2900 млрд. куб. метров природного газа, 80 процентов общероссийских запасов алмазов, 53,1 процента урана, 35 процентов сурьмы, более 23 процентов коксующихся каменных углей

особо ценных марок, которые составляют 46 процентов запасов углей региона, 31 процент коренного и 81,2 процента рассыпного олова).

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Республики Саха (Якутия), являются:

низкая плотность транспортной инфраструктуры. Только 20,9 процента территории Республики Саха (Якутия) имеет круглогодичную транспортную доступность;

высокий износ линий электропередачи - 60 процентов;

низкая геологическая изученность территорий, перспективных на выявление месторождений полезных ископаемых.

Социально-экономическая ситуация в Республике Саха (Якутия) в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) увеличился на 15,2 процента;

объем инвестиций в основной капитал увеличился на 33,4 процента;

миграционная убыль населения составила 33,3 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Республике Саха (Якутия) до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 128 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 78 процентов;

высокая доля общеобразовательных организаций, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, - 34,5 процента;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 1333,8 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 50 процентов.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

выход на проектную мощность горно-обогатительного комбината на Денисовском угольном месторождении (2025 год), горно-обогатительного комбината на Инаглинском угольном месторождении (2024 год), горно-обогатительного комбината на Нежданинском

золоторудном месторождении (2025 год), горнодобывающего предприятия на Томторском месторождении ниобия (2024 год);

строительство Эльгинского угольного комплекса (2025 год);

строительство Жатайской судовой верфи (2025 год);

строительство грузового терминала в пос. Нижний Бестях (2025 год); реализация проекта лесопереработки на базе лесопромышленного комплекса "Алмаз" (2032 год);

строительство круглогодичного тепличного комплекса в с. Сырдах (2022 год);

создание туристского кластера "Лена" (ключевым проектом является "Национальный Парк "Ленские Столбы") (2024 год);

развитие туристского кластера "Полюс холода" в с. Оймякон (2026 год);

создание ювелирно-гранильного промышленного кластера на территории опережающего развития "Якутия" (2025 год);

строительство Центра обработки данных в г. Якутске (2022 год);

строительство креативного комплекса и центра биотехнологических исследований и разработок в г. Якутске (2023 год);

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

поддержка за счет средств федерального бюджета и бюджета Республики Саха (Якутия) создания объектов инфраструктуры 2 территорий опережающего развития ("Южная Якутия" и "Якутия");

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в 4 населенных пунктах (Алдан, Ленск, Мирный, Нерюнгри), 324 километра улично-дорожной сети в г. Якутске, 4964,6 километра региональных дорог;

строительство моста через реку Лена в районе г. Якутска;

реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог, повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения и проектов по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов), финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

строительство искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП-2) аэропорта Якутск (2-я очередь) и реконструкция аэропорта Среднеколымск;

реконструкция 16 аэропортовых комплексов - искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП-2) аэропорта Якутск (3-я очередь строительства), Полярный, Усть-Нера, Маган, Олекминск, Жиганск, Верхневилуйск, Нерюнгри, Мирный, Нюрба, Черский, Хандыга, Белая гора, Вилюйск, Депутатский, Сангар;

обеспечение реализации проектов по строительству и модернизации объектов генерации в децентрализованном секторе Республике Саха (Якутия), включая строительство дизельной электростанции в поселке Черский и котельной в поселке Депутатский;

обеспечение энергетической инфраструктурой горно-обогатительного комплекса "Инаглинский";

обеспечение транспортной инфраструктурой алмазодобывающего предприятия "Алроса";

обеспечение энергетической инфраструктурой проекта горно-обогатительного комбината "Тарын" на месторождении "Дражное";

для освоения перспективных объемов перевозок грузов и пассажиров на территории Республики Саха (Якутия) в соответствии с долгосрочной программой развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги" предусматривается развитие инфраструктуры Восточного полигона;

начиная с 2025 года:

приведение в нормативное состояние 5,9 тыс. километров автомобильных дорог местного значения;

обеспечение транспортной доступности 44 населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона;

реконструкция объектов в 10 аэропортовых комплексах - Ленск, Саскылах, Оленек, Батагай, Сунтар, Мома, Усть-Куйга, Усть-Майя, Алдан, Зырянка;

восстановление 97 посадочных площадок в населенных пунктах;

модернизация инфраструктуры морского порта "Тикси";

строительство магистрального газопровода Кысыл-Сыр - 84 километра;

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 66 организации здравоохранения, из них 46 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) одной вертолетной (посадочной) площадки;

проведение капитального ремонта 83 медицинских организаций;

приобретение 8 единиц медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 14 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 839 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) 10 дошкольных образовательных организаций;

строительство (реконструкция) 2 объектов социальной защиты;

капитальный ремонт 32 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 29 профессиональных образовательных организаций;

поддержка научной деятельности молодых исследователей в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

создание центра выявления и поддержки одаренных детей;

обеспечение деятельности 3 центров цифрового образования детей "IT-куб";

создание центра опережающей профессиональной подготовки;

обновление материально-технической базы в 6 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 287 общеобразовательных организациях;

создание 2745 новых мест в общеобразовательных организациях, в том числе 440 в рамках планов социального развития центров экономического роста;

создание в 152 общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 226 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

благоустройство 3 зданий государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 49 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

создание 10 виртуальных концертных залов и модельных библиотек;

приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры;

предоставление субсидий на подготовку и проведение празднования на федеральном уровне памятных дат субъектов Российской Федерации, на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 17 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 10 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 70 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 86 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 279 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 6 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

увеличение годового объема жилищного строительства до 690 тыс. кв. метров;

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 1056,59 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Республики Саха (Якутия) на 244 человека, в том числе на 46 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 102 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 5 посадочных площадок для санитарной авиации;

капитальный ремонт 16 медицинских организаций;

приобретение 1535 единиц современного медицинского оборудования и 73 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 197 единиц техники;

капитальный ремонт 194 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 24 профессиональных образовательных организаций;

оснащение современным оборудованием 12 профессиональных образовательных организаций;

дополнительная поддержка программы федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Северо-Восточный федеральный университет имени М.К.Аммосова";

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 106 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 72 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат 78 работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 210 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

строительство объектов инфраструктуры для 3 новых населенных пунктов на "дальневосточных гектарах";

реализация 3 мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации и капитальному ремонту объектов социальной сферы в рамках взаимодействия с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги".

3. Забайкальский край

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Забайкальского края составляет 431,9 тыс. кв. километров (2,5 процента площади Российской Федерации), население - 1059,7 тыс. человек (0,7 процента населения Российской Федерации).

Конкурентные преимущества Забайкальского края:

богатейшие запасы природных ресурсов, в том числе 21 процент общероссийских запасов урана, 31 процент молибдена, 23 процента меди, 18 процентов титана, 44 процента плавикового шпата, 25 процентов циркония;

возможность ежегодной заготовки древесины в объеме до 11,6 млн. куб. метров;

наличие природно-климатических условий для производства экологически чистого продовольствия, в том числе наличие 1,02 млн. гектаров свободных от прав третьих лиц земель сельскохозяйственного назначения;

выгодное транспортно-географическое и приграничное расположение (на территории края проходят Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали, располагаются крупнейшие пункты пропуска через российско-китайскую государственную границу, которые обслуживает большую часть товарооборота между Россией и Китаем).

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Забайкальского края, являются:

низкая плотность транспортной и энергетической инфраструктуры на севере Забайкальского края, где сосредоточены основные запасы полезных ископаемых;

ненормативное состояние приграничной инфраструктуры;

высокая стоимость электроэнергии;

низкая геологическая изученность территории края;

устаревшие материалы лесоустройства и отсутствие лесных дорог;

низкое качество работы региональных и муниципальных администраций с инвесторами (в 2019 году регион занял 84-е место в рейтинге инвестиционного климата субъектов Российской Федерации);

высокая преступность (регион занимает 2-е место в Российской Федерации по числу преступлений на 100 тыс. человек).

Социально-экономическая ситуация в Забайкальском крае в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) снизился на 3,9 процента;

объем инвестиций в основной капитал снизился на 14,7 процента;

миграционная убыль населения составила 49,9 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Забайкальском крае до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 140 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 69 процентов;

высокая доля общеобразовательных организаций, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, - 35,8 процента;

высокая доля спортивных сооружений в сельской местности, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, - 30 процентов;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 117,6 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 68 процентов.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Забайкальского края будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

проработка вопроса создания трансграничной экономической зоны "Забайкальск";

выход на проектную мощность горнодобывающих предприятий на базе Наседкинского золоторудного месторождения (2023 год), Кутинского и Урейского угольных месторождений (2025 год), Удоканского месторождения меди (2025 год), Зашуланского каменноугольного месторождения (2023 год), Ключевского золоторудного месторождения (2025 год), Талманской площади месторождения полиметаллических руд (2028 год), Уконикского золоторудного месторождения (2029 год);

освоение Аргунского и Жерлового месторождений урана (рудник № 6) (2026 год), Икабья-Читкандинской площади - запасы золота, меди, серебра (2027 год), Лугиинского золоторудного месторождения (2024 год);

начало добычи золота на базе "Балейской" ЗИФ-1 (2023 год);

создание Краснокаменского гидрометаллургического комбината (2027 год);

создание крупного целлюлозно-бумажного промышленного кластера;

создание центра по переработке сельскохозяйственной продукции в г. Краснокаменске (2022 год);

реализация региональной программы развития отрасли овцеводства до 2030 года;

создание агропромышленного парка и зернового железнодорожного терминала "Забайкальск-Манчжурия" (2023 год);

создание медицинского туристско-рекреационного комплекса "Дарасун" (2025 год);

строительство индустриального промышленного парка "Кадалинский" (2023 год);

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

оказание поддержки за счет средств федерального и регионального бюджетов на создание объектов инфраструктуры территории опережающего развития "Забайкалье";

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в 2 населенных пунктах (Борзя и Краснокаменск),

394 километров улично-дорожной сети в г. Чита, 3093,6 километра региональных дорог;

передача в федеральную собственность автомобильных дорог "Обход г. Читы (подъезд к пос. Песчанка)", "Подъезд к аэропорту г. Читы";

реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог, повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения, финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

строительство (реконструкция) 12 автодорожных путепроводов в местах пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями;

реконструкция в аэропортовом комплексе Кадала (г. Чита) и аэропортовом комплексе с. Чара;

строительство ВЛ 220 кВ Маккавеево - Багульник - Чита, ПС 220 кВ Багульник с заходами ВЛ 110 кВ;

обеспечение энергетической инфраструктурой горно-перерабатывающего предприятия на базе золоторудного месторождения "Наседкино";

обеспечение энергетической инфраструктурой Аргунского и Жерлового месторождений урана;

реконструкция системы водоснабжения "Магистральный водопровод г. Краснокаменска" (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

реконструкция и строительство очистных канализационных сооружений в г. Краснокаменске (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

в рамках долгосрочной программы развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на территории Забайкальского края предусмотрены развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, в том числе строительство вторых путей, разъезда, развитие станций, развитие железнодорожной инфраструктуры Транссибирской железнодорожной магистрали, в том числе развитие станций, усиление устройств электроснабжения;

комплексная реконструкция участка Карымская - Забайкальск;
начиная с 2025 года:

приведение в нормативное состояние 1,7 тыс. километров автомобильных дорог местного значения, включая реконструкцию

автомобильных дорог с твердым покрытием (автодороги № 6, 3, 1, 2, 26, 27) протяженностью 24,7 километра;

обеспечение транспортной доступности 2 населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона;

реконструкция объектов в 2 аэропортовых комплексах (Краснокаменск, Красный Чикой);

восстановление 46 посадочных площадок в населенных пунктах;

обеспечение 280 сел услугами подвижной радиотелефонной связи стандарта 3G/4G;

строительство объектов инфраструктуры для 2 новых населенных пунктов на "дальневосточных гектарах";

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 99 организаций здравоохранения, из них 34 фельдшерско-акушерских пункта и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) вертолетной (посадочной) площадки;

капитальный ремонт 511 медицинских организаций, в том числе 4 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

приобретение 19 единиц медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 33 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 638 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) 40 дошкольных образовательных организаций;

капитальный ремонт 25 общеобразовательных организаций, в том числе 4 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и одной с софинансированием за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 22 профессиональных образовательных организаций, в том числе 6 в рамках планов социального развития центров экономического роста;

строительство крытого учебно-строительного полигона Забайкальского учебного центра профессиональных квалификаций

за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

строительство круглогодичного центра отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

ремонт 2 детских оздоровительных лагерей за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

поддержка научной деятельности молодых исследователей в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

строительство (реконструкция) 3 общеобразовательных организаций за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

создание центра опережающей профессиональной подготовки;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 95 общеобразовательных организациях;

обновление материально-технической базы в 8 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

создание 2656 новых мест в общеобразовательных организациях, в том числе 900 в рамках планов социального развития центров экономического роста;

создание в 74 общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 112 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

создание 3 центров непрерывного повышения профессионального мастерства педагогических работников и центров оценки профессионального мастерства и квалификации педагогов;

создание 2 ключевых центров развития детей;

создание 9450 новых мест в образовательных организациях различных типов для реализации дополнительных общеразвивающих программ всех направленностей;

создание 8 центров цифрового образования детей "IT-куб";

оснащение общеобразовательного учреждения пищеблоком в рамках планов социального развития центров экономического роста;

благоустройство 235 зданий государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 169 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры, в том числе 6 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

создание 7 виртуальных концертных залов и модельных библиотек; приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры; предоставление субсидий на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 9 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 10 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 48 спортивных сооружений; капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 25 спортивных сооружений, в том числе 2 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 224 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 8 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

увеличение годового объема жилищного строительства до 257 тыс. кв. метров;

строительство 6 27-квартирных жилых домов за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 78,25 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Забайкальского края на 238 человек, в том числе на 57 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

модернизация Читинской детской железной дороги за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

ремонт базы отдыха озера Арахлей за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 74 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 5 посадочных площадок для санитарной авиации;

капитальный ремонт 98 медицинских организаций, в том числе 4 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

приобретение для учреждений здравоохранения 506 единиц современного медицинского оборудования и 30 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 241 единицы техники;

капитальный ремонт 126 общеобразовательных организаций;

реконструкция 2 детских оздоровительных лагерей за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 14 профессиональных образовательных организаций;

оснащение современным оборудованием 3 профессиональных образовательных организаций;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 26 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 20 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 169 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

строительство объектов инфраструктуры для 2 новых населенных пунктов на "дальневосточных гектарах";

строительство 2 27-квартирных жилых домов за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

ремонт центра реабилитации и восстановления трудовых ресурсов на озере Арахлей за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

реализация 66 мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации и капитальному ремонту объектов социальной сферы в рамках взаимодействия с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги".

4. Камчатский край

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Камчатского края составляет 464,3 тыс. кв. километров (2,7 процента площади Российской Федерации), население - 313 тыс. человек (0,2 процента населения Российской Федерации).

Конкурентные преимущества Камчатского края:

развитие морского порта Петропавловск-Камчатский в качестве порта-хаба Северного морского пути - кратчайшего морского пути из Азии в Европу;

на Камчатке находится объект Всемирного наследия "Вулканы Камчатки", который включает 6 объектов (природные парки регионального значения "Налычево", "Южно-Камчатский", "Быстринский", "Ключевский", Кроноцкий государственный заповедник и Южно-Камчатский федеральный заказник);

близость крупнейших районов промысла водных биологических ресурсов, наличие сырьевой базы для развития фармацевтических, микробиологических, парфюмерных производств;

разрабатываемые месторождения благородных металлов, меди, никеля, металлов платиновой группы и угля, значительные запасы золота (1,3 процента общероссийских запасов), серебра (0,5 процента), ртути, полиметаллов, самородной серы, поделочных и полудрагоценных камней, разнообразных строительных материалов, термальных вод.

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Камчатского края, являются:

инфраструктурная несвязанность Камчатки с материковой частью Российской Федерации, низкая плотность транспортной инфраструктуры внутри региона;

низкая степень геологической изученности региона;

режим особой охраны особо охраняемых природных территорий, предусматривающий ограничение хозяйственной деятельности;

высокий уровень износа основных фондов и инфраструктуры рыбной промышленности.

Социально-экономическая ситуация в Камчатском крае в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) увеличился на 14,5 процента;

объем инвестиций в основной капитал снизился на 19,1 процента;

миграционная убыль населения составила 9,5 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Камчатском крае до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 8 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 73 процента;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 82,9 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 54 процента.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Камчатского края будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

ввод в эксплуатацию терминала по перевалке сжиженного природного газа (2022 год);

создание курорта международного стандарта и общедоступной курортной инфраструктуры вокруг вулканов Мутновский, Вилучинский и Горелый" - "Парк "Три вулкана" (2028 год);

модернизация санаторно-курортного комплекса "Начикинский" (2025 год);

свиноводческого комплекса полного производственного цикла в Елизовском районе (2020 год);

модернизация санаторно-курортного комплекса "Начикинский" (2025 год);

строительство тепличного комплекса в Елизовском районе (2024 год);

проект по созданию первого в Российской Федерации международного центра репродукции и сохранения редких видов птиц семейства соколиных на территории Камчатского края (2022 год);

создание горно-обогачительного комбината на базе месторождений акционерного общества "Камчатское золото" (2031 год);

создание горно-металлургического комбината на Озерновском золоторудном месторождении производительностью до 610 тыс. тонн руды в год (2024 год);

создание горно-обогачительного комбината на базе золоторудных месторождений Быстринского и Пенжинского районов (2031 год);

строительство горно-обогачительного предприятия на золоторудном месторождении Кумроч (2025 год);

строительство горнодобывающего предприятия на базе участка Асачинского месторождения (2024 год);

ввод в эксплуатацию 2 рыбоперерабатывающих заводов (2020 год);

строительство подземного рудника и модернизация горно-обогачительного комбината на базе золоторудного месторождения Аметистовое (2027 год);

создание в морском порту г. Петропавловска-Камчатского современного международного морского рефрижераторного терминала по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов и организации перевалки рефрижераторных и контейнерных грузов (2027 год);

создание индустриального промышленного парка "Дальний", включающего в том числе производство железобетонных изделий, асфальтобетона (2022 год);

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

оказание поддержки за счет средств федерального и регионального бюджетов на создание объектов инфраструктуры территории опережающего развития "Камчатка";

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в 2 населенных пунктах (Елизовское, Вилючинский), 97 километров улично-дорожной сети в г. Петропавловске-Камчатском, 707,9 километра региональных дорог;

строительство аэропорта Оссора (1-й этап);

строительство (реконструкция) объектов в 6 аэропортовых комплексах (Усть-Камчатск, Усть-Хайрюзово, Оссора (2-й этап), Петропавловск-Камчатский (Елизово), Никольское, Тигиль);

реализация мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения, финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково;

строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана;

обеспечение транспортной инфраструктурой горно-металлургического комбината по добыче и переработке руды Озерновского золоторудного месторождения Камчатского края;

обеспечение энергетической и транспортной инфраструктурой свиноводческого комплекса в Камчатском крае;

начиная с 2025 года:

приведение в нормативное состояние 0,2 тыс. километров автомобильных дорог местного значения;

реконструкция 217 километров автомобильной дороги Анавгай - Палана;

реконструкция объектов в 7 аэропортовых комплексах;

восстановление 8 посадочных площадок;

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 3 организаций здравоохранения, в том числе Камчатской краевой больницы (1 этап), фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий в количестве 2 единиц, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) вертолетной (посадочной) площадки;

капитальный ремонт 59 медицинских организаций;

приобретение 22 единиц современного медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 2 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 421 штуки в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) 7 дошкольных образовательных организаций;

капитальный ремонт 3 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 13 профессиональных образовательных организаций;

строительство круглогодичного центра отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

поддержка научной деятельности молодых исследователей в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 26 общеобразовательных организациях;

обновление материально-технической базы в 5 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

создание 1300 новых мест в общеобразовательных организациях, в том числе 650 в рамках планов социального развития центров экономического роста;

создание в 36 общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 89 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

создание 2 центров непрерывного повышения профессионального мастерства педагогических работников и центров оценки профессионального мастерства и квалификации педагогов;

создание 399 новых мест в образовательных организациях различных типов для реализации дополнительных общеразвивающих программ всех направленностей;

создание центра цифрового образования детей "IT-куб";

реализация лучшей практики в сфере добровольчества (волонтерства), отобранных по итогам Всероссийского конкурса лучших региональных практик поддержки волонтерства "Регион добрых дел";

благоустройство 2 зданий государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 17 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

создание 2 виртуальных концертных залов и модельных библиотек;

приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры;

предоставление субсидий на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 25 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 4 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 7 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 21 спортивного сооружения;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим)

на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 96 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 3 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

увеличение годового объема жилищного строительства до 53 тыс. кв. метров;

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 53 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Камчатского края на 50 человек, в том числе на 10 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 6 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 8 посадочных площадок для санитарной авиации;

капитальный ремонт 10 медицинских организаций;

приобретение 259 единиц современного медицинского оборудования и 15 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 83 единиц техники;

капитальный ремонт 19 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 12 профессиональных образовательных организаций;

оснащение современным оборудованием 11 профессиональных образовательных организаций;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 10 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 13 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 72 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

строительство объектов инфраструктуры для 3 новых населенных пунктов на "дальневосточных гектарах".

5. Приморский край

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Приморского края составляет 164,6 тыс. кв. километров (1 процент площади Российской Федерации), население - 1895,9 тыс. человек (1,3 процента населения Российской Федерации).

Конкурентные преимущества Приморского края:

наличие богатых природных ресурсов, в том числе ресурсов земли, воды, естественных экологических систем, природных ландшафтов и природных комплексов, лесного фонда и полезных ископаемых (борных руд (88 процентов общероссийских запасов), германия (54 процента), олова (22 процента);

уникальное географическое положение в близком окружении крупнейших государств Северо-Восточной Азии при наличии протяженного морского побережья с множеством удобных для морской деятельности бухт;

сложившееся участие региона в мировом морском судоходстве и системе мировой торговли стран Тихоокеанского кольца;

наличие богатых природных ресурсов, ресурсов земли, воды, территорий естественной природы, лесного фонда и полезных ископаемых;

действие на большей части территории региона режима свободного порта Владивосток - свободной таможенной зоны с широкими налоговыми льготами и административными преференциями для ведения бизнеса;

наличие развитой инфраструктуры всех видов транспорта (в том числе нефте- и газопроводов, железных и автомобильных дорог, морских портов, международного аэропорта и развитой сети местных аэродромов и посадочных полос). На территории края располагается 6

крупных морских портов, обеспечивающих более 15 процентов перевалки грузов в морских портах Российской Федерации, 4 из которых являются незамерзающими, проходит крупнейшая в мире железнодорожная магистраль - Транссибирская, позволяющая осуществлять транзит грузов из Азии в Европу;

г. Владивосток является крупнейшим деловым, финансовым, культурным и научно-образовательным мегаполисом и авиа-хабом Дальнего Востока, центром международного сотрудничества Российской Федерации и стран Азиатско-Тихоокеанского региона, здесь ежегодно проходит Восточный экономический форум - одно из крупнейших деловых мероприятий Азиатско-Тихоокеанского региона;

приграничное положение региона, благодаря которому минимизируются издержки при торговле с северо-восточными провинциями Китая, Республикой Корея, Японией. На долю региона приходится более четверти всей российско-китайской границы в ее восточной части - 1162 километра из 4192 километров. В крае расположено 15 постоянных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в том числе 5 автомобильных, 3 железнодорожных, 1 воздушный в аэропорту Владивосток, 6 морских;

мощное развитие предприятий морехозяйственного комплекса (судостроение и судоремонт, сетеснастные и другие сопутствующие производства рыбохозяйственного комплекса, подготовка кадров соответствующих специальностей, морская ориентация Дальневосточного отделения Российской академии наук);

наличие угольной, газовой и мазутной генерации электроэнергии, мощного электросетевого хозяйства с развитыми связями с Объединенной энергетической системой Востока.

Основным фактором, сдерживающими экономическое развитие Приморского края, является недостаточная пропускная способность Транссибирской железнодорожной магистрали.

Социально-экономическая ситуация в Приморском крае в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) снизился на 0,2 процента;

объем инвестиций в основной капитал снизился на 38,1 процента;

миграционная убыль населения составила 27,3 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Приморском крае до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 179 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 65 процентов;

высокая доля общеобразовательных организаций, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, - 15 процентов;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 147,5 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 67 процентов.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Приморского края будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

ввод в эксплуатацию Находкинского завода минеральных удобрений (2023 год);

строительство судостроительного комплекса "Звезда" (2024 год);

создание инновационного научно-технологического центра "Русский" на о. Русский (2026 год);

развитие туристского кластера "Приморье", включающего многочисленные развлекательные объекты (2022 год);

развитие морских портов - строительство нового специализированного порта в бухте Суходол для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий (2021 год), строительство специализированного угольного терминала в районе мыса Открытый (2023 год), техническое перевооружение морского порта Посьет, строительство специализированного зернового терминала мощностью 4 млн. тонн с перспективой 10 млн. тонн после 2025 года, строительство терминального комплекса навалочных и контейнерных грузов в бухте Славянка (2028 год), строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке сжиженного углеводородного газа в районе бухты Перевозной (2022 год);

строительство информационного научно-образовательного комплекса Морского государственного университета им. адм. Г.И.Невельского, включая приобретение современных тренажеров;

строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения, строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения Морского государственного университета им. адм. Г.И.Невельского;

расширение производственно-логистических мощностей промышленного парка "Авиаполис Янковский";

строительство свиноводческих комплексов, молокоперерабатывающих заводов, комбикормовых заводов и элеваторных комплексов;

софинансирование строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости, входящих в состав инвестиционного проекта по созданию туристского кластера "Приморье";

восстановление основных фондов и производственной деятельности шахты "Центральная" в г. Партизанске и строительство шахты "Тигровая" (2026 год);

строительство тепличного комплекса в Михайловском районе (2022 год);

создание агробиоэкономического комплекса (2026 год);

строительство завода пищевой промышленности (2028 год);

строительство логистического центра обслуживания гелиевых контейнеров (хаб) (2025 год);

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

поддержка за счет средств федерального бюджета и бюджета Приморского края создания объектов инфраструктуры 4 территорий опережающего развития ("Большой Камень", "Михайловский", "Надеждинская" и "Нефтехимический");

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в 14 населенных пунктах (Владивосток, Арсеньев, Артем, Дальнегорск, Дальнереченск, Лесозаводск, Находка, Партизанск, Спасск-Дальний, Уссурийск, Большой Камень, Фокино, Кавалеровское, Покровское), 1,2 тыс. километров улично-дорожной сети в г. Владивостоке, 3,4 тыс. километров региональных дорог;

передача в федеральную собственность автомобильной дороги "Владивосток - Находка", участков автомобильной дороги "Обход г. Уссурийск";

реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог, повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения, финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 - км 40+800 в Приморском крае;

строительство Владивостокской кольцевой автомобильной дороги в Приморском крае;

строительство моста на остров Русский через остров Елена;

строительство (реконструкция) 6 автодорожных путепроводов в местах пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями;

развитие транспортного узла "Восточный-Находка";

строительство (модернизация) Артемовская ТЭЦ-2, Владивостокская ТЭЦ-2;

строительство ЛЭП 220 кВ Лесозаводск - Спасск - Дальневосточная; начиная с 2025 года:

приведение в нормативное состояние 0,5 тыс. километров автомобильных дорог местного значения;

реконструкция объектов в 4 аэропортах (Пограничный, Арсеньев, Камень-Рыболов, Ласточка);

строительство новой дороги вдоль Амурского залива с выходом на остров Русский, которая позволит сформировать Владивостокскую кольцевую автодорогу;

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 63 организаций здравоохранения, из них 52 фельдшерско-акушерских пункта и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) вертолетной (посадочной) площадки;

капитальный ремонт 75 медицинских организаций;

приобретение 47 единиц современного медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 23 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 211 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) 20 дошкольных образовательных организаций;

капитальный ремонт 28 общеобразовательных организаций, в том числе 4 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 46 профессиональных образовательных организаций, в том числе в рамках планов социального развития центров экономического роста;

строительство круглогодичного центра отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

поддержка научной деятельности молодых исследователей в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

строительство второй очереди кампуса федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Дальневосточный федеральный университет" в составе общежитий гостиничного типа для студентов на 6 тыс. мест с объектами спортивной и социальной инфраструктуры, специализированного учебно-научного центра для одаренных детей и научной библиотекой на 2,3 млн. томов;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 27 общеобразовательных организациях;

создание 282 новых мест в общеобразовательных организациях, в том числе 600 в рамках планов социального развития центров экономического роста;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 334 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

создание 6860 новых мест в образовательных организациях различных типов для реализации дополнительных общеразвивающих программ всех направленностей;

создание ключевых центров развития детей;

создание центров цифрового образования детей "IT-куб";

строительство двух новых современных научно-исследовательских судов неограниченного района плавания для нужд федерального государственного бюджетного учреждения науки "Управление научно-исследовательского флота Дальневосточного отделения Российской академии наук";

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 34 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры, в том числе одно за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

создание 3 модельных библиотек;

приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры;

предоставление субсидий на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 2 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 18 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 14 спортивных сооружений, в том числе одно за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 202 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 43 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

увеличение годового объема жилищного строительства до 1 000 тыс. кв. метров;

строительство 4 9-квартирных домов за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 96,7 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Приморского края на 546 человек, в том числе на 100 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

ремонт базы отдыха за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 112 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 29 посадочных площадок для санитарной авиации;

проведение капитального ремонта 17 зданий медицинских учреждений, в том числе 3 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

приобретение 187 единиц современного медицинского оборудования и 11 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 207 единиц техники;

капитальный ремонт 148 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 38 профессиональных образовательных организаций;

оснащение современным оборудованием 6 профессиональных образовательных организаций;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 18 спортивных сооружений;

строительство общежития учебного центра за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 14 спортивных сооружений, в том числе одно за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

реконструкция базы отдыха за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

ремонт детского оздоровительного лагеря за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 152 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

строительство объектов инфраструктуры для 4 новых населенных пунктов на "дальневосточных гектарах";

реализация 20 мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации и капитальному ремонту объектов социальной сферы в рамках взаимодействия с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги".

6. Хабаровский край

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Хабаровского края составляет 787,6 тыс. кв. километров (4,6 процента площади Российской Федерации), население - 1315,6 тыс. человек (0,9 процента населения Российской Федерации).

Конкурентные преимущества Хабаровского края:

развитая промышленная инфраструктура - металлургическое производство, нефтепереработка, добыча драгоценных металлов, угля, цветных металлов (единственный регион в Российской Федерации, где ведется промышленная добыча олова);

крупнейшая на Дальнем Востоке экономически привлекательная лесосырьевая база;

развитый рыбопромышленный комплекс;

транспортно-логистические возможности, обусловленные сочетанием автомобильного, железнодорожного и речного транспорта, достаточность энергетических ресурсов;

выгодное приграничное положение;

высокая динамика улучшения инвестиционно-делового климата - с 2016 по 2019 год регион поднялся с 73 на 39 место в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации. По уровню реализации целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности край на протяжении 2017 - 2019 годов занимает лидирующие позиции в Дальневосточном федеральном округе, среди субъектов Российской Федерации стабильно входит в число первых 15 регионов.

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Хабаровского края, являются:

низкая плотность транспортной инфраструктуры, затратность на транспортные перемещения выше среднероссийского уровня в 4,7 раза (в терминах - "грузооборот на единицу валового регионального продукта");

сравнительно низкая конкурентоспособность обрабатывающего сектора промышленности и сельского хозяйства, в том числе из-за высоких издержек предприятий на заработную плату с учетом дальневосточных и северных надбавок, высокой энергоемкости производств в условиях более холодного климата;

низкая доля гражданской продукции в машиностроительном комплексе, высокая зависимость предприятий отрасли от государственного оборонного заказа;

устаревшие материалы лесоустройства и недостаточная плотность лесных дорог;

низкая геологическая изученность территорий, перспективных на выявление месторождений цветных металлов.

Социально-экономическая ситуация в Хабаровском крае в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) увеличился на 1 процент;

объем инвестиций в основной капитал снизился на 40 процентов;

миграционная убыль населения составила 23,7 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Хабаровском крае до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 58 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 77 процентов;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 101,5 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 63 процента.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Хабаровского края будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

строительство свиноводческого комплекса по производству до 70000 голов в год в Хабаровском муниципальном районе (2023 год);

софинансирование строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости, входящих в состав инвестиционного проекта по созданию туристского кластера "Амур-Хабаровск";

софинансирование строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости, входящих в состав инвестиционного проекта по созданию туристского кластера "Комсомольский" создание комплекса глубокой переработки нефти на Комсомольском нефтеперерабатывающем заводе (2023 год);

реализация третьей очереди тепличного комплекса "ЭВЕРГРИН" (2022 год), лесоперерабатывающего комплекса в муниципальном районе им. Лазо (2022 год);

горно-обогатительных комбинатов на базе золоторудных месторождений "Чульбаткан" (2026 год), "Дяппе", "Кутынское" (2024 год) и "Дурмин" (2026 год), Правоурмийского оловорудного месторождения (2024 год);

гидрометаллургического комбината в г. Советская Гавань (2025 год), второй очереди Амурского гидрометаллургического комбината (2025 год), горно-обогатительного комбината на золото-меднопорфировом месторождении "Малмыж" (2025 год);

завершение строительства угольного терминала в морском порту Ванино (2023 год);

завершение строительства глиноземного терминала в морском порту Ванино (2023 год);

увеличение мощностей акционерного общества "Дальтрансуголь" по перевалке угля до 40 млн. тонн в год (2025 год);

строительство завода по производству сжиженного природного газа в районе порта Де-Кастри (2030 год);

строительство завода по изготовлению металлоконструкций с установкой линии горячего оцинкования (2023 год);

проработка вопроса развития сервисного центра по ремонту авиационных силовых установок, вертолетной и авиационной техники;

завершение реконструкции производственных мощностей публичного акционерного общества "Амурский судостроительный завод" и акционерного общества "Хабаровский судостроительный завод";

проработка вопроса организации производства по изготовлению и сборке составных частей российско-китайского самолета CR929 (2025 год);

проработка вопроса создания на базе ангарного комплекса публичного акционерного общества "Корпорация "Иркут" на территории опережающего развития "Хабаровск" центра по техническому обслуживанию и инженерно-техническому обеспечению парка отечественных самолетов региональной авиационной компании (2022 год);

строительство Хабаровского логистического почтового центра мощностью 270 млн. почтовых отправлений в год (2021 год);

строительство животноводческого комплекса на 2000 голов дойного стада, молокозавода производительностью до 21 тыс. тонн молочной продукции в год (2025 год);

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

оказание поддержки за счет средств федерального и регионального бюджетов на создание объектов инфраструктуры 3 территорий опережающего развития ("Комсомольск", "Николаевск" и "Хабаровск");

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в 2 населенных пунктах (Амурск, Советская Гавань), 205 километров улично-дорожной сети в г. Комсомольск-на-Амуре

и 918 километров в г. Хабаровске, 2,4 тыс. километров региональных дорог;

реконструкция береговых сооружений в морских портах Ванино и Советская Гавань;

реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино - Холмск" (остров Сахалин);

модернизация береговых производственных объектов и сооружений (ремонтно-отстойный пункт Комсомольского-на-Амуре района водных путей и судоходства федерального бюджетного учреждения "Амурводпуть". I этап (цех № 2), г. Комсомольск-на-Амуре);

строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска";

реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог, повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения и проектов по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов), финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

строительство (реконструкция) объектов в 4 аэропортовых комплексах - Хабаровск (Новый), Охотск, Херпучи, Аян (Мунук);

строительство магистрального газопровода "Сахалин-Хабаровск-Владивосток" (на участке пос. Октябрьский - Хабаровск, км 505 - км 874), газопровода до г. Советская Гавань и газораспределительных станций;

строительство Хабаровской ТЭЦ-4;

строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучка;

обеспечение энергетической и железнодорожной инфраструктурой транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучки;

обеспечение энергетической, транспортной и железнодорожной инфраструктурой проекта развития угледобычи и углеобогащения акционерного общества "Ургалуголь";

обеспечение энергетической, транспортной и газовой инфраструктурой свиноводческого комплекса по производству до 70000 голов в год в Вяземском и Хабаровском районах Хабаровского края;

обеспечение транспортной инфраструктурой горно-обогатительного предприятия на базе Правоурмийского оловорудного месторождения;

для освоения перспективных объемов перевозок грузов и пассажиров на территории Хабаровского края в соответствии с долгосрочной программой развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги" до 2025 года предусматривается реализация ряда основных мероприятий по усилению пропускной и провозной способности железнодорожных участков, в том числе развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, включая строительство вторых главных путей, тоннеля и разъездов, электрификацию и оборудование отдельных участков устройствами автоблокировки, реконструкцию станций, развитие Ванинско-Совгаванского транспортного узла, развитие железнодорожной инфраструктуры Транссибирской железнодорожной магистрали, включая реконструкцию станций, усиление устройств электроснабжения;

начиная с 2025 года:

приведение в нормативное состояние 0,3 тыс. километров автомобильных дорог местного значения;

обеспечение транспортной доступностью 12 населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона;

реконструкция объектов в 2 аэропортовых комплексах (Советская Гавань (Май-Гатка) и Хабаровск (Новый), 2-я очередь);

восстановление 6 посадочных площадок (Осипенко, Тором, Удское, Победа, Новокуровка, Аим);

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 23 организаций здравоохранения, из них 18 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) вертолетной (посадочной) площадки;

капитальный ремонт 31 медицинской организации;

приобретение 15 единиц современного медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 8 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 370 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) 7 дошкольных образовательных организаций;

капитальный ремонт 47 общеобразовательных организаций, в том числе 9 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 30 профессиональных образовательных организаций;

строительство круглогодичного центра отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

реконструкция детского оздоровительного лагеря за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

грантовая поддержка научной деятельности 208 молодых исследователей в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

строительство (реконструкция) 4 общеобразовательных организаций;

строительство учебно-тренировочного полигона за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

модернизация корпуса учебного центра за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 90 общеобразовательных организациях;

обновление материально-технической базы в 7 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

создание 1350 новых мест в общеобразовательных организациях;

создание в 32 общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 305 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

создание 3 центров непрерывного повышения профессионального мастерства педагогических работников и центров оценки профессионального мастерства и квалификации педагогов;

создание детского технопарка "Кванториум";

создание центра цифрового образования детей "IT-куб";

реализация лучшей практики в сфере добровольчества (волонтерства), отобранных по итогам Всероссийского конкурса лучших региональных практик поддержки волонтерства "Регион добрых дел";

создание условий для получения среднего профессионального образования людьми с ограниченными возможностями здоровья посредством разработки нормативно-методической базы и поддержки инициативных проектов в субъектах Российской Федерации;

повышение качества образования в школах с низкими результатами обучения и в школах, функционирующих в неблагоприятных социальных условиях, путем реализации региональных проектов и распространения их результатов в субъектах Российской Федерации;

строительство спортивного корпуса федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет";

оснащение 2 профессиональных образовательных организаций современным оборудованием в рамках планов социального развития центров экономического роста;

благоустройство 16 зданий государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 19 учреждений культуры, в том числе 2 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

создание 2 модельных библиотек;

приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры;

предоставление субсидий на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 57 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 6 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 20 спортивных сооружений, в том числе 2 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт и оснащение современным спортивным оборудованием (инвентарем) 32 спортивных сооружений, в том числе 2 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 152 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 5 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

увеличение годового объема жилищного строительства до 352 тыс. кв. метров;

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 53,99 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Хабаровского края на 351 человека, в том числе на 73 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 40 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

реконструкция негосударственного учреждения здравоохранения "Отделенческая больница на ст. Комсомольск открытого акционерного общества "Российские железные дороги" за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

реконструкция и оснащение оборудованием негосударственного учреждения здравоохранения "Дорожная клиническая больница

на ст. Хабаровск-1 открытого акционерного общества "Российские железные дороги" за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

строительство (реконструкция) 3 посадочных площадок для санитарной авиации;

капитальный ремонт 8 медицинских организаций, в том числе 2 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

приобретение для учреждений здравоохранения 3613 единиц современного медицинского оборудования и 43 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 237 единиц техники;

капитальный ремонт 234 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 25 профессиональных образовательных организаций;

оснащение современным оборудованием 8 профессиональных образовательных организаций;

реконструкция детского оздоровительного лагеря за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

строительство корпуса тренажерной подготовки и общежития Хабаровского подразделения Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры, в том числе одного за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 24 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 25 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 115 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

строительство объектов инфраструктуры для нового населенного пункта на "дальневосточных гектарах";

реконструкция Дальневосточной детской железной дороги за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

ремонт 2 санаториев-профилакториев, лыжной базы за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

строительство 2 9-квартирных жилых домов за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

реализация 45 мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации и капитальному ремонту объектов социальной сферы в рамках взаимодействия с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги".

7. Амурская область

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Амурской области составляет 361,9 тыс. кв. километров (2,1 процента площади Российской Федерации), население - 790 тыс. человек (0,54 процента населения Российской Федерации).

Конкурентные преимущества Амурской области:

выгодное транспортно-географическое и приграничное расположение;

климатические условия, которые позволяют заниматься выращиванием зерна, сои, картофеля, овощей, кормовых культур, разведением крупного рогатого скота, свиней, птицы;

на территории региона располагается половина пахотных земель Дальнего Востока, 65,3 процента территории области покрыто лесами, потенциал рек Амура, Зеи и Буреи составляет 67 процентов гидроэнергетических ресурсов юга Дальнего Востока;

экономически значимые запасы золота (3,4 процента общероссийских запасов), серебра (0,6 процента), угля (1,4 процента), титана (3,7 процента), железа и цеолитов.

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Амурской области, являются:

сокращение численности трудоспособного населения;

низкая пропускная способность приграничной инфраструктуры и отсутствие комфортных условий для прохождения пассажирами пограничного контроля;

высокий моральный износ материально-технической базы промышленных предприятий;

удаленность региона от основных рынков сбыта готовой продукции и высокие затраты на транспортировку продукции и сырья.

Социально-экономическая ситуация в Амурской области в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) снизился на 7,2 процента;

объем инвестиций в основной капитал увеличился в 1,9 раза;

миграционная убыль населения составила 19,6 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Амурской области до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 212 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 75 процентов;

высокая доля общеобразовательных организаций, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, - 17,4 процента;

высокая доля спортивных сооружений в сельской местности, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, - 49 процентов;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 125,9 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 53 процента.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Амурской области будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

строительство Амурского газоперерабатывающего завода (2025 год);

строительство Амурского газохимического комплекса (2027 год);

развитие космодрома "Восточный";

выход на проектную мощность горно-обогатительного комбината на базе Огоджинского месторождения каменного угля (2023 год), завода по производству метанола в г. Сковородино (2024 год);

развитие золотодобычи в Селемджинском районе (2022 год);

строительство транспортно-логистического комплекса в зоне трансграничного автомобильного моста через р. Амур между гг. Благовещенск (Российская Федерация) и Хэйхэ (Китай) (2023 год);

реализация инвестиционного проекта по созданию туристско-рекреационного кластера "Восточный" (субкластер "Трансграничный") (2024 год);

реализация инвестиционного проекта "Золотая миля" (2025 год);

подготовка к освоению медно-никелевого месторождения Кун-Манье, титаномагнетитовых месторождений Большой Сейим и Куранахское;

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

поддержка за счет средств федерального бюджета и бюджета Амурской области создания объектов инфраструктуры 2 территорий опережающего развития ("Белогорск" и "Свободный");

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в 4 населенных пунктах (Белогорск, Свободный, Зея, Тында), 238 километров улично-дорожной сети в г. Благовещенске, 4,4 тыс. километров региональных дорог;

передача в федеральную собственность участка автомобильной дороги "Союз" Благовещенск-Свободный-Циолковский;

реконструкция 3 аэропортовых комплексов (Бомнак, Зея, Экимчан);

строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенске;

строительство (реконструкция) 5 автодорожных путепроводов в местах пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями;

реконструкция 2 аэропортовых комплексов (с. Игнатьево, г. Благовещенск и г. Тында);

реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог, финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

обеспечение энергетической инфраструктурой проекта по золотодобыче в Селемджинском районе Амурской области;

в рамках долгосрочной программы развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги", на территории Амурской области предусмотрены развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, в том числе строительство вторых главных путей, разъездов, оборудование устройствами автоблокировки, реконструкция станций, развитие железнодорожной инфраструктуры Транссибирской железнодорожной магистрали, в том числе усиление устройств электроснабжения, реконструкция станций;

начиная с 2025 года:

приведение в нормативное состояние 0,2 тыс. километров автомобильных дорог местного значения;

обеспечение транспортной доступности 3 населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона;

восстановление 6 посадочных площадок - пос. Береговой, пос. Хвойный, поселок городского типа Февральск, с. Октябрьский, г. Свободный, пос. Горный;

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 89 организаций здравоохранения, из них 61 фельдшерско-акушерский пункт и врачебные амбулатории, расположенные в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) вертолетной (посадочной) площадки; капитальный ремонт 97 медицинских организаций, в том числе 6 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

приобретение 18 единиц современного медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 16 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 454 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) двух дошкольных образовательных организаций;

капитальный ремонт 7 общеобразовательных организаций, в том числе 3 за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

строительство учебного корпуса Свободненской детской железной дороги за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

ремонт, обновление материально-технической базы учебного корпуса, строительство учебного корпуса Тындинского подразделения Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций г. Тынды за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 10 профессиональных образовательных организаций;

поддержка научной деятельности молодых исследователей в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 122 общеобразовательных организациях;

обновление материально-технической базы в 5 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

создание 2721 новых мест в общеобразовательных организациях;

создание в 32 общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 64 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

создание 2 центров непрерывного повышения профессионального мастерства педагогических работников и центров оценки профессионального мастерства и квалификации педагогов;

создание 1334 новых мест в образовательных организациях различных типов для реализации дополнительных общеразвивающих программ всех направленностей;

создание 3 центров цифрового образования детей "IT-куб";

благоустройство 3 зданий государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 31 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры, в том числе в одном за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

создание 5 модельных библиотек;

приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры;

предоставление субсидий на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 28 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 8 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 12 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 15 спортивных сооружений, в том числе одного за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 96 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 12 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

увеличение годового объема жилищного строительства до 198 тыс. кв. метров;

строительство 3 27-квартирных и 2 9-квартирных жилых домов за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

ремонт санатория-профилактория за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 111,21 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Амурской области на 418 человек, в том числе на 57 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 133 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

капитальный ремонт 18 медицинских организаций, в том числе одной за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

приобретение 1456 единиц современного медицинского оборудования и 16 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 60 единиц техники;

капитальный ремонт 29 общеобразовательных организаций;

реконструкция детского оздоровительного лагеря за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 5 профессиональных образовательных организаций;

оснащение современным оборудованием 3 профессиональных образовательных организаций;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 19 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 15 спортивных сооружений, в том числе одного за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

строительство спортивного комплекса Свободненской детской железной дороги за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 73 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

строительство объектов инфраструктуры для 3 новых населенных пунктов на "дальневосточных гектарах";

строительство 27-квартирного и 9-квартирного жилых домов за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

реализация 6 мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации и капитальному ремонту объектов социальной сферы в рамках взаимодействия с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги".

8. Магаданская область

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Магаданской области составляет 462,5 тыс. кв. километров (2,7 процента площади Российской Федерации), население - 140,2 тыс. человек (0,1 процента населения Российской Федерации).

Конкурентные преимущества Магаданской области:

высокий потенциал минерально-сырьевого комплекса - на территории региона сконцентрировано 14 процентов общероссийских запасов россыпного золота, 14,3 процента рудного золота и 9,4 процента серебра;

наличие морского торгового порта с круглогодичной навигацией;

расположение аэропорта Магадан в узле пересечения множества кратчайших трасс, соединяющих Америку с Восточной Азией и Австралией.

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Магаданской области, являются:

низкая плотность транспортной инфраструктуры, отсутствие железнодорожного сообщения;

отсутствие конкурентоспособного высшего образования, дефицит высококвалифицированных специалистов, высокая доля пенсионеров в структуре населения региона;

малая емкость внутреннего рынка для развития средних и крупных промышленных производств;

высокие издержки производства (транспортные, коммунальные, энергетические), значительная доля затрат на тепло- и электроэнергию в себестоимости продукции на фоне избытка энергетических мощностей);

низкий уровень покрытия широкополосным доступом в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Социально-экономическая ситуация в Магаданской области в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) увеличился на 18,1 процента;

объем инвестиций в основной капитал увеличился на 19,1 процента;

миграционная убыль населения составила 11,7 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Магаданской области до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 7 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 78 процентов;

высокая доля общеобразовательных организаций, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, - 51,6 процента;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 48 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 76 процентов.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Магаданской области будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

продление срока функционирования особой экономической зоны на территории Магаданской области до 2050 года и совершенствование условий деятельности для участников особой экономической зоны;

увеличение объемов добычи золота на базе золоторудных месторождений Наталка и Павлик (2023 год);

выход на проектную мощность горнодобывающего предприятия на базе Штурмовского золоторудного месторождения (2024 год);

вовлечение в эксплуатацию месторождения Приморское для загрузки действующих золотоизвлекательных фабрик;

строительство тепличного комплекса в г. Магадане (2023 год) и агропромышленного комплекса в пос. Талая (2021 год);

развитие рекреационно-оздоровительного комплекса "Талая" (2021 год), создание туристского комплекса на острове Завьялова (2024 год);

строительство гостиничного комплекса "Бухта Нагаева" (2022 год);

строительство ресторанного комплекса "Маяк" (2021 год);

строительство многофункционального культурно-делового центра (2021 год);

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 164 километров улично-дорожной сети в г. Магадане и 775 километров региональных дорог;

реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Магадан (причал № 6);

реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог, повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения и проектов по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов), финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

реконструкция автомобильной дороги Палатка - Кулу - Нексикан;

реконструкция 3 аэропортовых комплексов (Сокол (Магадан) (2-й этап), Сеймчан, Северо-Эвенск);

достройка Усть-Среднеканской ГЭС до проектной мощности;

обеспечение энергетической инфраструктурой горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе Наталкинского золоторудного месторождения;

реализация мероприятий в сфере энергетики в целях покрытия перспективного спроса на электрическую энергию и мощность энергосистемы Магаданской области с учетом реализации перспективных инвестиционных проектов;

начиная с 2025 года - приведение в нормативное состояние 0,4 тыс. километров автомобильных дорог местного значения и восстановление 6 посадочных площадок (Талая, Балаганное, Ямск, Тахтоямск, Усть-Омчуг, Ягодное);

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 4 организаций здравоохранения, в том числе одного фельдшерско-акушерского пункта, расположенного в приспособленном помещении, и реконструкция Магаданского областного онкологического диспансера;

строительство (реконструкция) 1 вертолетной (посадочной) площадки;

капитальный ремонт 11 медицинских организаций;

приобретение 6 единиц медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 3 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 505 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) 2 дошкольных образовательных организаций;

капитальный ремонт 3 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 2 профессиональных образовательных организаций;

строительство круглогодичного центра отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

поддержка научной деятельности молодых исследователей в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 5 общеобразовательных организациях;

обновление материально-технической базы в 2 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

создание 875 новых мест в общеобразовательных организациях;

создание в 21 общеобразовательной организации, расположенной в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 8 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

благоустройство 2 зданий государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 16 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

создание 5 модельных библиотек;

приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры;

предоставление субсидий на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 18 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 12 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 6 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 98 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 3 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

увеличение годового объема жилищного строительства до 9 тыс. кв. метров;

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 7,16 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Магаданской области на 11 человек, в том числе на 11 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 3 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 8 посадочных площадок для санитарной авиации;

проведение капитального ремонта 2 медицинских организаций;

приобретение для учреждений здравоохранения 135 единиц современного медицинского оборудования и 2 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 12 единиц техники;

капитальный ремонт 19 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 3 профессиональных образовательных организаций;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) спортивного сооружения;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 75 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях.

9. Сахалинская область

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Сахалинской области составляет 87,1 тыс. кв. километров (0,5 процента площади Российской Федерации), население - 488,3 тыс. человек (0,33 процента населения Российской Федерации).

Конкурентные преимущества Сахалинской области:

выгодное географическое положение на пересечении морских и воздушных внутренних и международных путей, непосредственная близость к крупнейшим рынкам Азиатско-Тихоокеанского региона;

наличие богатых природных запасов нефти, газа, газового конденсата, угля, торфа, строительного сырья, минеральных и термальных вод;

наличие крупных, уникального видового состава биологических ресурсов, нерестилищ тихоокеанских лососей, условий для создания рыбоводных хозяйств, близость основных районов рыбного промысла к основным портам базирования флота, рыбообрабатывающим центрам;

благоприятное сочетание ценных природных, бальнеологических (лечебные грязи, минеральные и термальные воды) и спортивно-оздоровительных факторов, создающее потенциальные возможности для развития инфраструктуры для отдыха и привлечения туристов;

наличие всех элементов транспортно-производственной инфраструктуры (воздушный, железнодорожный, морской (включая паромную переправу), автомобильный, трубопроводный транспорт);

наличие морских портов круглогодичного действия в гг. Холмске, Корсакове и Невельске, резервов для портостроения на других участках побережья острова Сахалин и Курильских островов.

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Сахалинской области, являются:

инфраструктурная несвязанность острова Сахалин с материковой частью Российской Федерации;

неблагоприятные инженерно-строительные условия большей части территории региона, в том числе в связи с высокой стоимостью доставки строительных материалов;

наличие изолированно работающих энергосистем и энергорайонов, затратность и неэффективность структуры энергоисточников.

Социально-экономическая ситуация в Сахалинской области в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) увеличился на 6 процентов;

объем инвестиций в основной капитал снизился на 25,9 процента;

миграционная убыль населения составила 5,9 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Сахалинской области до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 41 фельдшерско-акушерский пункт и врачебная амбулатория расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 64 процента;

высокая доля общеобразовательных организаций, находящихся в аварийном состоянии или требующих капитального ремонта, - 34,6 процента;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 262,2 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 40 процентов.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Сахалинской области будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

строительство гостиничного комплекса международного уровня в г. Южно-Сахалинске (2022 год), водно-оздоровительного комплекса на базе гостиничного комплекса "Мега Палас Отель" (2023 год), гостиничного комплекса на территории опережающего развития "Горный воздух" (2023 год);

строительство рыбоперерабатывающего комплекса "Островной" в с. Малокурильское на острове Шикотан (2024 год), гостиничного комплекса международного уровня в г. Южно-Сахалинске (2022 год), комплекса по организации выпуска высококачественной рыбной продукции на о. Шикотан (2022 год);

создание современного высокопроизводительного магистрального конвейерного комплекса для транспортировки угля в порту Шахтерск (2023 год), вскрышные работы, транспортировка угля в Углегорском районе (2024 год);

строительство яхтенного порта "Флагман" в г. Корсакове (2022 год);
строительство индустриального промышленного парка в г. Южно-Сахалинске;

развитие спортивно-туристского комплекса "Горных воздух", в том числе строительство горнолыжных трасс горы "Большевик", горы "Красная", трассы "Спортивная", западного склона горы "Большевик", канатных дорог, экстрим-арены;

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

поддержка за счет средств бюджета Сахалинской области создания объектов инфраструктуры 2 территорий опережающего развития ("Горный воздух" и "Южная");

приведение в нормативное состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в 5 населенных пунктах (гг. Холмск, Поронайск, Долинск, Корсаков, Оха), 166 километров улично-дорожной сети в г. Южно-Сахалинске, 854 километров региональных дорог;

передача в федеральную собственность автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха;

реализация мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения, финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

реконструкция автомобильной дороги Арсеньевка - Ильинское;

реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск;

строительство (реконструкция) 3 автодорожных путепроводов в местах пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями;

строительство сети распределительных газопроводов (967 километров) в населенных пунктах в рамках реализации программы газификации Сахалинской области;

завершение в 2020 году перешивки железнодорожной колеи на 1520 мм и модернизация железнодорожной инфраструктуры острова Сахалин в соответствии с Долгосрочной программой развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги" до 2025 года;

реализация программы обеспечения устойчивой работы электросетевого комплекса Сахалинской области (ПОУРЭК);

начиная с 2025 года:

приведение в нормативное состояние 40 километров автомобильных дорог местного значения;

обеспечение транспортной доступности 11 населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона;

реконструкция объектов в 4 аэропортовых комплексах, в том числе взлетно-посадочных полос (Ясный (Итуруп), аэропорт о. Парамушир, аэропорт о. Шикотан, искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВП-2) аэропорта Южно-Сахалинск;

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 22 организаций здравоохранения, из них 12 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) одной вертолетной (посадочной) площадки;

проведение капитального ремонта 95 медицинских организаций, в том числе одной такой организации за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

приобретение 8 единиц современного медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 3 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 739 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) 3 дошкольных образовательных организаций;

капитальный ремонт 7 профессиональных образовательных организаций;

строительство круглогодичного центра отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

поддержка научной деятельности молодых исследователей в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 33 общеобразовательных организациях;

обновление материально-технической базы в 2 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

создание 7242 новых мест в общеобразовательных организациях, в том числе 4355 новых мест в рамках планов социального развития центров экономического роста;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 105 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

создание 2 центров цифрового образования детей "IT-куб";

реализация лучшей практики в сфере добровольчества (волонтерства), отобранных по итогам Всероссийского конкурса лучших региональных практик поддержки волонтерства "Регион добрых дел";

модернизация учебного корпуса учебного центра детской железной дороги в г. Южно-Сахалинске за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

модернизация инфраструктуры Сахалинского подразделения Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций в составе Дальневосточной железной дороги в г. Южно-Сахалинске за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 14 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры, в том числе одного такого учреждения за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

оснащение оборудованием учреждений культуры;

предоставление субсидий на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 24 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 6 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 24 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 80 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

софинансирование 25 межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальнего Востока;

увеличение годового объема жилищного строительства до 399 тыс. кв. метров;

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 88,67 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Сахалинской области на 164 человека, в том числе на 37 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 26 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

капитальный ремонт 18 медицинских организаций;

приобретение для учреждений здравоохранения 691 единицы современного медицинского оборудования и 13 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 89 единиц техники;

капитальный ремонт 6 профессиональных образовательных организаций;

оснащение современным оборудованием 5 профессиональных образовательных организаций;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 26 спортивных сооружений, в том числе одного такого сооружения за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 60 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

строительство объектов инфраструктуры для 5 новых населенных пунктов на "дальневосточных гектарах";

строительство 2 9-квартирных жилых домов за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

реализация 7 мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации и капитальному ремонту объектов социальной сферы в рамках взаимодействия с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги".

10. Еврейская автономная область

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Еврейской автономной области составляет 36 тыс. кв. километров (0,2 процента площади Российской Федерации), население - 158,3 тыс. человек (0,1 процента населения Российской Федерации).

Конкурентные преимущества Еврейской автономной области:

наличие единственного в Российской Федерации месторождения брусита и одного из самых больших месторождений графита в мире;

сравнительно низкая стоимость рабочей силы;

транспортно-логистические возможности, обусловленные сочетанием автомобильного, железнодорожного и речного транспорта, достаточность энергетических ресурсов;

наличие большого количества свободных площадок для размещения производственных мощностей при сравнительно невысоких затратах на их инфраструктурное обеспечение;

выгодное приграничное положение.

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Еврейской автономной области, являются:

малая емкость внутреннего рынка для развития средних и крупных промышленных производств;

отток экономически активного населения, низкий уровень развития социальной сферы и городской среды;

высокая заболоченность и постоянная эрозия инфраструктурно-доступных земель для ведения сельского хозяйства.

Социально-экономическая ситуация в Еврейской автономной области в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) снизился на 12,6 процента;

объем инвестиций в основной капитал снизился на 54 процента;

миграционная убыль населения составила 12,3 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Еврейской автономной области до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 48 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий расположены в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 73 процента;

отсутствие централизации онкологической службы в одном здании областного государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Онкологический диспансер" (4 удаленно расположенных корпуса), что существенно затрудняет работу врачей и маршрутизацию пациентов;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 101,1 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 65 процентов.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Еврейской автономной области будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

выход на проектную мощность горнодобывающих предприятий на базе хвостохранилища Хинганского оловорудного месторождения (2024 год), Тополихинского участка Союзного месторождения графита (2023 год), Кимканского и Сутарского месторождений железистых кварцитов (2022 год), Савкинского месторождения брусита (2026 год);

строительство завода металлоконструкций в г. Биробиджане (2022 год);

создание высокотехнологичного лесопромышленного предприятия в Еврейской автономной области (2022 год);

производство мучных кондитерских изделий длительного хранения в г. Биробиджане (2021 год);

выращивание и переработка женьшеня в Биробиджанском районе (2024 год);

развитие курортной зоны Кульдур (2025 год);

проработка вопроса о создании медицинского кластера;

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 129 километров улично-дорожной сети в г. Биробиджане и 245 километров региональных дорог;

реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог, повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения, финансирование которых предусмотрено соответствующими национальными (федеральными) проектами и государственными программами Российской Федерации;

строительство (реконструкция) 6 автодорожных путепроводов в местах пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями;

начиная с 2025 года - приведение в нормативное состояние 0,4 тыс. километров автомобильных дорог местного значения;

усиление устройств электроснабжения, оборудование автоблокировкой и электрификация отдельных участков, реконструкция станций в рамках Долгосрочной программы развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги" до 2025 года;

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 36 организаций здравоохранения, из них 15 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) вертолетной (посадочной) площадки;

проведение капитального ремонта 12 медицинских организаций;

приобретение 24 единиц современного медицинского оборудования;

оснащение медицинских организаций 3 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 54 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) 4 дошкольных образовательных организаций;

капитальный ремонт 3 общеобразовательных организаций;

капитальный ремонт 8 профессиональных образовательных организаций, в том числе 5 таких организаций в рамках планов социального развития центров экономического роста;

строительство круглогодичного центра отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

строительство (реконструкция) 2 общеобразовательных организаций;

оснащение 3 профессиональных образовательных организаций современным оборудованием в рамках планов социального развития центров экономического роста;

оснащение 36 общеобразовательных организаций пищеблоками в рамках планов социального развития центров экономического роста;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 18 общеобразовательных организациях;

обновление материально-технической базы в 3 организациях, осуществляющих образовательную деятельность исключительно по адаптированным основным общеобразовательным программам;

создание 1275 новых мест в общеобразовательных организациях;

создание в 20 общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 46 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

благоустройство 4 зданий государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 13 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

создание 2 модельных библиотек;

приобретение и оснащение оборудованием учреждений культуры;
предоставление субсидий на поддержку творческой деятельности и укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 5 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 2 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 9 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 4 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 31 межрегиональном и всероссийском спортивном соревновании;

увеличение годового объема жилищного строительства до 27 тыс. кв. метров;

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 73,01 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Еврейской автономной области на 91 человека, в том числе на 18 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

строительство 9-квартирного жилого дома за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 33 фельдшерско-акушерских пунктов или врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 4 посадочных площадок для санитарной авиации;

капитальный ремонт 2 медицинских организаций;

приобретение для учреждений здравоохранения 203 единиц современного медицинского оборудования и 2 цифровых флюорографов;

обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи в количестве 10 единиц техники;

капитальный ремонт 22 общеобразовательных организаций, в том числе одной такой организации за счет открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 4 профессиональных образовательных организаций;

оснащение современным оборудованием 2 профессиональных образовательных организаций;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 17 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 24 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

строительство объектов инфраструктуры для нового населенного пункта на "дальневосточных гектарах";

строительство 2 9-квартирных и одного 27-квартирного жилых домов за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

реализация 4 мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации и капитальному ремонту объектов социальной сферы в рамках взаимодействия с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги".

11. Чукотский автономный округ

По состоянию на 1 января 2020 г. территория Чукотского автономного округа составляет 721,5 тыс. кв. километров (4,2 процента площади Российской Федерации), население - 50,3 тыс. человек (0,03 процента населения Российской Федерации). Плотность населения составляет 0,07 человека на 1 кв. километр.

Конкурентные преимущества Чукотского автономного округа:

вхождение всей территории региона в границы Арктической зоны Российской Федерации, для инвесторов которой создается более продвинутая системы налоговых и иных преференций;

прохождение вдоль побережья региона трассы Северного морского пути, который со временем будет обеспечивать круглогодичное коммерческое судоходство из Азии в Европу;

наличие значительной минерально-сырьевой базы, включающей 16 процентов запасов олова в Российской Федерации, 8 процентов молибдена, около 7 процентов меди, 5 процентов золота, 4 процента вольфрама, угля, нефти и природного газа;

выявление на территории округа рудопроявления полиметаллов, платиноидов, бора, висмута, титана, лития, бериллия, железа, мышьяка, сурьмы, хрома, никеля, кобальта, свинца, урана, цеолитов, а также драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней;

наличие уникальных экологически чистых биологических ресурсов, что обусловлено географическим положением региона и отсутствием на территории крупных промышленных предприятий;

наличие территорий с благоприятным режимом хозяйственной деятельности. Действуют территория опережающего развития "Чукотка", которая занимает порядка 40 процентов территории региона (721,5 кв. километра), и свободный порт Владивосток в границах городского округа Певек.

Основными факторами, сдерживающими экономическое развитие Чукотского автономного округа, являются:

низкая плотность транспортной инфраструктуры;

отсутствие развитой сети автомобильных дорог, что значительно влияет на развитие добывающей отрасли;

отсутствие альтернативных видов транспорта (единственным всепогодным видом транспорта является авиация);

высокая стоимость услуг по предоставлению доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (услуги предоставляются только через спутниковый ресурс);

высокая капиталоемкость производств, связанная с "северным удорожанием" (издержки, связанные со сложными природно-климатическими условиями, высоким уровнем затрат на логистику, повышенной стоимостью рабочей силы).

Социально-экономическая ситуация в Чукотском автономном округе в 2013 - 2019 годах характеризовалась следующими показателями:

валовой региональный продукт (2013 - 2018 годы) увеличился на 15,3 процента;

объем инвестиций в основной капитал увеличился на 5,7 процента;

миграционная убыль населения составила 1,5 тыс. человек.

Следующие показатели развития социальной сферы и транспортной доступности не могут обеспечить повышение качества жизни в Чукотском автономном округе до уровня выше среднероссийского:

низкий уровень доступности качественной первичной медико-санитарной помощи - 8 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

высокий уровень износа медицинского оборудования - 80 процентов;

площадь жилищного фонда, непригодного для проживания, - 18,6 тыс. кв. метров;

высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры - 57 процентов.

В рамках реализации Программы ускорения социально-экономического развития Чукотского автономного округа будет осуществляться за счет следующих мер:

в области развития экономики:

запуск с 2020 года специальной системы преференций для инвестиционных проектов, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации;

запуск работы промышленного парка в г. Анадыре (2024 год);

запуск горнодобывающего предприятия на базе Баимской медно-порфировой площади (2027 год);

запуск горнодобывающих предприятий на базе золоторудных месторождений "Кекура" (2023 год) и "Клен" (2025 год);

увеличение добычи на Беринговском каменноугольном бассейне;

в области развития инфраструктуры:

до 2024 года включительно:

поддержка за счет средств федерального бюджета и бюджета Чукотского автономного округа создания объектов инфраструктуры территории опережающего развития "Чукотка";

приведение в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 32 километров улично-дорожной сети в г. Анадыре и 1,2 тыс. километров региональных дорог;

реконструкция объектов федеральной собственности в морских портах Певек и Беринговский;

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек);

реконструкция 7 аэропортовых комплексов: Беринговский, Бухта Провидения, Марково, Лаврентий, Певек, Залив Креста, Кепервеем;

строительство энергоцентра в г. Билибино;

строительство 2 одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино;

строительство волоконно-оптической линии связи до г. Анадыря;

начиная с 2025 года:

приведение в нормативное состояние 70 километров автомобильных дорог местного значения;

реконструкция аэропорта Омолон;

восстановление 27 посадочных площадок;

в области социального развития:

до 2024 года включительно:

строительство (реконструкция) 2 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) вертолетной (посадочной) площадки;

капитальный ремонт 10 медицинских организаций;

приобретение 6 единиц современного медицинского оборудования, в том числе оснащение Чукотской окружной больницы в объеме до 272 млн. рублей в соответствии с порядками оказания медицинской помощи;

оснащение медицинских организаций 2 передвижными медицинскими комплексами;

обеспечение закупки авиационных работ в объеме 538 штук в целях оказания медицинской помощи;

строительство (реконструкция) одной дошкольной образовательной организации;

капитальный ремонт 9 общеобразовательных организаций, в том числе 2 общеобразовательных организаций за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

капитальный ремонт 10 профессиональных образовательных организаций, в том числе 4 таких организаций в рамках планов социального развития центров экономического роста;

строительство круглогодичного центра отдыха и оздоровления детей в возрасте от 7 до 17 лет на условиях государственно-частного партнерства;

обновление материально-технической базы для формирования у обучающихся современных технологических и гуманитарных навыков в 8 общеобразовательных организациях;

создание 200 новых мест в общеобразовательных организациях;

создание в 12 общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности, условий для занятий физической культурой и спортом;

внедрение целевой модели цифровой образовательной среды в 45 общеобразовательных организациях и профессиональных образовательных организациях;

создание 2 центров непрерывного повышения профессионального мастерства педагогических работников и центров оценки профессионального мастерства и квалификации педагогов;

создание центра цифрового образования детей "IT-куб";

благоустройство здания муниципальной общеобразовательной организации в целях соблюдения требований к воздушно-тепловому режиму, водоснабжению и канализации;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт 9 учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

предоставление субсидии на укрепление материально-технической базы учреждений культуры;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам отрасли культуры, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

организация 2 гастролей (выставок) региональных творческих коллективов на территории Дальнего Востока;

организация 2 международных, всероссийских, региональных фестивалей и творческих проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 3 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 3 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 48 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях;

увеличение годового объема жилищного строительства до 2 тыс. кв. метров;

расселение аварийного жилищного фонда, составляющего 12,31 тыс. кв. метров;

увеличение численности сотрудников территориальных подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на территории Чукотского автономного округа на 107 человек, в том числе на 14 участковых уполномоченных полиции (реализация этого мероприятия возможна при условии выделения дополнительного финансирования);

начиная с 2025 года:

строительство (реконструкция) 4 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий, расположенных в приспособленных помещениях;

строительство (реконструкция) 2 посадочных площадок для санитарной авиации;

проведение капитального ремонта 2 медицинских организаций;

приобретение для учреждений здравоохранения 181 единицы современного медицинского оборудования и 4 цифровых флюорографов;

капитальный ремонт общеобразовательного учреждения;

капитальный ремонт профессиональной образовательной организации;

оснащение современным оборудованием 4 профессиональных образовательных организаций;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт учреждений культуры и образовательных учреждений в сфере культуры;

организация культурно-просветительских программ на территории Дальнего Востока для школьников региона, проживающих в удаленных населенных пунктах Дальнего Востока;

строительство (реконструкция) 7 спортивных сооружений;

капитальный ремонт и оснащение отечественным спортивным оборудованием (инвентарем) 4 спортивных сооружений;

осуществление единовременных компенсационных выплат работникам физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, либо рабочие поселки, либо поселки городского типа, либо города с населением до 50 тыс. человек;

субсидирование участия региональных спортивных сборных команд в 36 межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях.

IV. Развитие Дальнего Востока до 2035 года

Для увеличения вклада Дальнего Востока в экономическое развитие Российской Федерации и стабильного роста населения макрорегиона необходимо обеспечивать темпы экономического роста Дальнего Востока, превышающие среднее значение по Российской Федерации, вплоть до 2035 года.

Этому будет способствовать дальнейшее последовательное и полноформатное применение особого подхода к развитию восточного пространства Российской Федерации. Имея в виду опыт по созданию новаторских механизмов для развития Дальнего Востока и складывающуюся практику по их распространению на другие территории, макрорегион будет являться площадкой для апробации новых решений и технологий для ускорения экономического развития Российской Федерации.

В перспективе до 2035 года Дальний Восток будет развиваться как территория большей экономической свободы для жизни и ведения бизнеса. Для реализации личного экономического потенциала гражданам Российской Федерации будет значительно упрощен доступ не только

к земельным участкам, но и к полезным ископаемым, лесным, водным и водно-биологическим ресурсам Дальнего Востока в масштабах, обеспечивающих их неистощительное использование. Система налоговых и иных преференций для ведения бизнеса будет поддерживаться на конкурентоспособном уровне и должна стать лучшей в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Дальний Восток должен стать надежной "гаванью" для российских и иностранных инвестиций, в том числе в особо ценное имущество. Режим специального административного района на острове Русский будет конкурентоспособен в сравнении с ведущими офшорами мира, а на территории г. Владивостока в соответствии с лучшими мировыми стандартами будет создан "фрипорт".

В перспективе до 2035 года на Дальнем Востоке будут развиваться и в приоритетном порядке получать необходимую государственную поддержку на условиях соблюдения требований природоохранного и природоресурсного законодательства отраслевые промышленные кластеры (газохимический, горнорудный, лесопромышленный, рыбопромышленный, агропромышленный кластеры, пищевая промышленность, судо-, авиастроительный, космический, портово-логистический и туристский кластеры).

Газохимический промышленный кластер, сопоставимый по уровню развития с ведущими нефтегазохимическими промышленными кластерами мира, появится в Амурской области. Будут созданы условия для формирования вокруг строящегося Амурского газоперерабатывающего завода и планируемого к созданию Амурского газохимического комплекса пояса малых и средних предприятий, производящих разнообразную продукцию переработки этилена и полипропилена.

Будут наращиваться естественные конкурентные преимущества Дальнего Востока в области развития горной промышленности. Крупные нефтегазовые промышленные кластеры будут развиваться в Республике Саха (Якутия) и Сахалинской области, в том числе за счет активного освоения континентального шельфа Российской Федерации в Охотском море. Угольные промышленные кластеры будут созданы в Амурской области, Забайкальском крае, Республике Саха (Якутия), Сахалинской области, Хабаровском крае и Чукотском автономном округе. Один из крупнейших в мире центров урановой промышленности будет развиваться в Забайкальском крае и Республике Бурятия.

Дальний Восток остается одним из мировых лидеров по добыче золота и алмазного сырья. При этом на территориях Республики Саха (Якутия) и Приморского края будут созданы конкурентоспособные центры по производству бриллиантов и ювелирных изделий. Крупнейший в мире золотомедный промышленный кластер появится в Чукотском автономном округе.

В Российской Федерации будет полностью восстановлена оловорудная промышленность за счет освоения месторождений в Хабаровском крае и Республике Саха (Якутия).

Доля лесопромышленного комплекса в экономике Дальнего Востока увеличится с 1,5 процента до 5 процентов, а доля продукции глубокой переработки в экспорте лесной продукции составит не менее 75 процентов. Крупные целлюлозно-бумажные промышленные кластеры будут созданы в Забайкальском и Хабаровском краях.

Промышленные кластеры в сфере рыбопереработки, обеспечивающие глубокую переработку не менее 65 процентов добываемых в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне водных биологических ресурсов, появятся на территориях Приморского и Камчатского краев, Курильских остров. Реализация отдельных видов рыбной продукции на внутренний рынок и экспорт будет осуществляться без посредников через специализированную рыбную биржу. В исключительной экономической зоне Российской Федерации добыча (вылов) водных биологических ресурсов будет осуществляться только на рыбопромысловых судах отечественного производства.

Крупнейшие промышленные кластеры сельского хозяйства и пищевой промышленности будут созданы в Республике Бурятия, Забайкальском и Приморском краях, Амурской области и Еврейской автономной области. Экологически чистое продовольствие, произведенное на Дальнем Востоке, будет встроено в товарные цепочки Азиатско-Тихоокеанского региона и обеспечивать значительную часть потребности в здоровом питании населения этого крупнейшего региона мира.

Центры авиационной промышленности будут развиваться в Республике Бурятия, Приморском и Хабаровском краях. На Улан-Удэнском, Арсеньевском и Комсомольском-на-Амуре авиационных заводах будет обеспечен выпуск новых видов военных и гражданских самолетов и вертолетов, в том числе полностью обеспечивающих потребность в развитии малой авиации на Дальнем Востоке, а также беспилотных транспортных систем. На полную мощность выйдет

судостроительный комплекс "Звезда", который будет предлагать российским и иностранным потребителям широкую линейку специализированных крупнотоннажных судов по конкурентной цене. На Дальнем Востоке будут созданы новые и модернизированы действующие судостроительные мощности в целях обновления крупно-, средне- и малотоннажного рыбопромыслового флота.

На острове Русский в Приморском крае будет создан один из крупнейших в Азиатско-Тихоокеанском регионе инновационный научно-технологический центр, осуществляющий передовые востребованные рынком разработки в области информационно-коммуникационных технологий, Мирового океана и биотехнологий.

На базе космодрома "Восточный" будет создан космический промышленный кластер, обеспечивающий реализацию международных и коммерческих космических программ с участием Российской Федерации и включающий сектор исследований и разработок в области освоения космоса, космического туризма и сервиса. В г. Циолковском будут созданы современная городская среда, социальная и туристская инфраструктура.

В Приморском крае будет построен крупнейший на востоке Российской Федерации портово-логистический комплекс, обслуживающий как российские, так и международные грузы, в том числе идущие транзитом в (из) Китай, Японию и Республику Корея. Морской порт Петропавловск-Камчатский будет развиваться как порт-хаб Северного морского пути, обеспечивающий привлекательные условия транзита контейнерных грузов из стран Северо-Восточной Азии в Европу.

С учетом дальнейшего развития Дальнего Востока и возросшего промышленного потенциала на плановый период до 2035 года будет реализовано масштабное развитие железнодорожной сети на территории региона.

Обеспечение растущих экспортных и транзитных грузопотоков потребует усиления существующих направлений, включая полную электрификацию Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, строительство второго Северомуйского тоннеля, строительство вторых главных путей на однопутных участках, строительство третьих главных путей на особо грузонапряженных участках, а также строительство обхода транспортного узла г. Хабаровска.

Для освоения ресурсной базы будут проработаны и по мере социально-экономического развития реализованы за счет средств заинтересованных инвесторов, в том числе с использованием средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации, проекты по строительству новых грузообразующих линий (Могзон - Озерное, Новая Чара - Апсатская, Февральск - Огоджа, Ильинск - Углегорск, Шимановская - Гарь - Февральск, Якутск - Кангалассы и др.).

В увязке с проектами создания стратегических и технологических линий (Нижний Бестях - Магадан, Хабаровск - Самарга, Селихин - Де-Кастри - Ныш с мостовым переходом на Сахалин, Озерное - Новый Уоян, Нижний Бестях - Якутск со строительством железнодорожного моста через р. Лену) будет сформирован новый каркас транспортной сети Дальнего Востока, который существенно улучшит транспортную доступность за счет повышения плотности и разветвленности железнодорожной сети.

Реализация указанных проектов позволит обеспечить увеличение до 1,5 раз к уровню 2025 года провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, что синхронизирует мощность железных дорог с планами развития пропускной способности морских портов Дальнего Востока, в том числе за счет построенного мостового перехода и глубоководного порта на острове Сахалин. Пункты пропуска на Дальнем Востоке будут обеспечивать лучшие в Азиатско-Тихоокеанском регионе условия, касающиеся сроков таможенного оформления грузов.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров по мере социально-экономического развития региона будет проработан и реализован проект организации скоростного пассажирского движения Хабаровск - Владивосток.

Для развития объектов железнодорожной инфраструктуры будут проработаны варианты механизмы определения источников финансирования, включая введение инвестиционных тарифов, предоставления средств государственных институтов развития, Фонда национального благосостояния и др.

Для обеспечения вывоза произведенной на Дальнем Востоке продукции будет увеличена в 1,5 раза к достигнутому уровню 2025 года провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, а также пропускная способность морских портов Дальнего Востока, в том числе за счет построенного мостового

перехода и глубоководного порта на острове Сахалин. Пункты пропуска на Дальнем Востоке будут работать в круглосуточном режиме и обеспечивать лучшие в Азиатско-Тихоокеанском регионе условия, касающиеся сроков таможенного оформления грузов.

Новые туристские кластеры будут созданы в каждом из 11 регионов Дальнего Востока. При этом крупнейшие туристские центры будут созданы в Республике Бурятия и Камчатском крае и обеспечивать предоставление сервиса высокого качества.

Всего в экономике Дальнего Востока в перспективе до 2035 года будет создано не менее 450 тыс. новых рабочих мест.

В целях обеспечения комфортных условий для жизни людей в крупнейших городах Дальнего Востока будет запущена программа реновации городской среды, общественных пространств и улично-дорожной сети, предусматривающая в том числе перенос из центров городов крупных промышленных и логистических объектов. Будет осуществляться масштабная поддержка индивидуального жилищного строительства в пригородах и сельских населенных пунктах, строительство инфраструктуры для новых населенных пунктов, созданных в рамках программы "дальневосточный гектар".

Во всех удаленных населенных пунктах на Дальнем Востоке будет обеспечена авиационная доступность и доступ к высокоскоростному интернету, на его основе - доступ к услугам телемедицины и дистанционному образованию.

V. Финансирование реализации Программы

Финансирование реализации Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и внебюджетных источников.

Министерство финансов Российской Федерации совместно с федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации Программы, ежегодно при формировании федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривает необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий Программы.

VI. Механизмы реализации Программы

Программа будет реализована в 3 этапа:

1-й этап - 2020 - 2024 годы;

2-й этап - 2025 - 2030 годы;

3-й этап - 2031 - 2035 годы.

Правительством Российской Федерации будет утвержден план мероприятий по реализации каждого этапа Программы.

Вопросы о координации органов государственной власти в целях обеспечения реализации Программы, а также о мониторинге ее реализации могут быть рассмотрены на заседании Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока.

Для обеспечения мониторинга реализации Программы при необходимости могут быть внесены изменения в федеральный план статистических работ.

В целях обеспечения мониторинга исполнения и синхронизации действий ответственных исполнителей Программы будет создан единый информационно-аналитический центр развития Дальнего Востока.

VII. Внесение изменений в Программу

Внесение изменений в Программу осуществляется по мере необходимости, а также в случаях внесения изменений в национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации.
